



Provincia di Foggia



Regione Puglia

COMUNE DI MONTE SANT'ANGELO



PROGETTO PER LA FORNITURA DI N.2 AUTOBUS PER IL RINNOVO DEI MEZZI COLLETTIVI PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TPL URBANO E LA REALIZZAZIONE DI N.4 INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Avviso Pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo dei mezzi collettivi per l'esercizio dei servizi di TPL urbano e all'acquisto di infrastrutture di ricarica - PR PUGLIA 2021-2027 -
Asse Prioritario III "Mobilità urbana sostenibile" - Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile"

Descrizione elaborato
Capitolato Speciale d'Appalto BUS e IR deposito

CSA

Il RUP

Dott. Pasquale Rinaldi - Responsabile Servizio 1 - Ragioneria

COMUNE DI MONTE SANT'ANGELO



PR PUGLIA 2021-2027

**ASSE PRIORITARIO III “MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE” -
AZIONE 3.1 “INTERVENTI PER LA PROMOZIONE DELLA
MOBILITÀ URBANA MULTIMODALE SOSTENIBILE”**

**Avviso Pubblico per la selezione di proposte progettuali finalizzate al
rinnovo dei mezzi collettivi per l'esercizio dei servizi di TPL urbano e
all'acquisto di infrastrutture di ricarica**

Schema di Capitolato speciale d'Appalto

Parte I:

Specifiche contrattuali



Indice

1.	PREMESSA E DEFINIZIONI.....	4
2.	OGGETTO DELL'APPALTO e PROCEDURA.....	5
2.1.	OGGETTO DELL'APPALTO.....	5
2.2.	LOTTI	5
2.3.	PARTECIPAZIONE A PIÙ LOTTI	8
2.4.	LUOGO DI ESECUZIONE	8
2.5.	PROCEDURA	8
3.	PRESCRIZIONI GENERALI ED OMOLOGAZIONE - LOTTO 1 e LOTTO 2	9
4.	CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E PARAMETRI DI VALUTAZIONE	10
4.1.	PUNTEGGIO TECNICO – LOTTO N.1	10
4.2.	PUNTEGGIO ECONOMICO – LOTTO N.1	20
4.3.	PUNTEGGIO TECNICO – LOTTO N.2	21
4.4.	PUNTEGGIO ECONOMICO – LOTTO N.2	31
4.5.	PUNTEGGIO TECNICO – LOTTO N.3.....	32
4.6.	PUNTEGGIO ECONOMICO – LOTTO 3.....	34
5.	ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.....	36
6.	PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE.....	39
6.1.	LOTTO 1	39
6.2.	LOTTO 2.....	39
6.3.	LOTTO 3.....	40
7.	DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI L'APPALTO.....	42
7.1	OSSERVAZIONI DEL CAPITOLATO D'ONERI E DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI DI LEGGE 42	
7.2	DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO E DISCORDANZE.....	42
7.3	PRINCIPIO DEL DNSH	43
7.4	ATTIVITA' DEL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE.....	45
7.5	PROVE E VERIFICHE DI CONFORMITA'.....	45
7.6	CERTIFICATO DI VERIFICA DI CONFORMITA'.....	49
7.7	ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE – RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE.....	50
7.8	ACCORDO SUL LIVELLO DI SERVIZIO	52
7.8.1	DISPONIBILITÀ.....	52
7.8.2	SANZIONI	53



7.9	BREVETTI DI INVENZIONE	54
7.10	COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO.....	55
8.	CONDIZIONI E MODALITÀ DI PAGAMENTO	56
8.1	CORRISPETTIVO.....	56
8.2	FATTURAZIONE	56
8.3	PAGAMENTI	56
8.3.1	ANTICIPAZIONE	56
8.3.2	EROGAZIONI INTERMEDIE.....	57
8.3.3	SALDO	57
9.	COLLAUDO E TERMINI DI CONSEGNA.....	59
9.1	COLLAUDO LOTTO 1.....	59
9.2	COLLAUDO LOTTO 2.....	61
9.3	COLLAUDO LOTTO 3	64
9.4	TEMPI DI CONSEGNA	66
10.	PENALITÀ	67
11.	GARANZIE E ASSISTENZA TECNICA POST-VENDITA	68
11.1	GENERALITÀ	68
11.2	PERIODO DI GARANZIA DI BASE	68
11.3	INTERVENTI IN GARANZIA.....	69
11.4	RITARDI NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI	69
12.	DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE.....	71
12.1	DOCUMENTAZIONE SPECIFICA DA FORNIRE ALL'ATTO DI CONSEGNA LOTTO 1 e LOTTO 2	71
13.	FABBISOGNO DEI RICAMBI	73



1. PREMESSA E DEFINIZIONI

L'Oggetto dell'appalto è la “Fornitura di n. 2 (due) autobus destinati al servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) e n. 2 infrastrutture di ricarica/rifornimento”, aventi le caratteristiche tecniche e di allestimento presenti nel Capitolato e nelle Schede relative alle Specifiche Tecniche per ogni tipologia bene.

Nel presente capitolato per Stazione Appaltante s'intende il Comune di Monte Sant'Angelo, mentre per Fornitore, s'intende la ditta/società che ha trasmesso l'offerta. In caso d'aggiudicazione il Fornitore risulterà essere l'aggiudicatario della fornitura.



2. OGGETTO DELL'APPALTO e PROCEDURA

2.1. OGGETTO DELL'APPALTO

“Fornitura di n. 2 (due) autobus destinati al servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) e n. 2 infrastrutture di ricarica/rifornimento da installare presso il soggetto gestore” aventi le caratteristiche tecniche e di allestimento presenti nel Capitolato e nelle Schede relative alle Specifiche Tecniche.

Il presente appalto riguarda la fornitura (compravendita ai sensi del Codice Civile) chiavi in mano, al Comune di Monte Sant'Angelo di numero due autobus nuovi di fabbrica, per trasporto di passeggeri (anche a ridotta capacità motoria e non deambulanti) da adibire al servizio c/terzi pubblico urbano di linea urbano e di n. 2 infrastrutture di ricarica/ rifornimento slow da installare presso il soggetto gestore nel Comune di Monte Sant'Angelo.

2.2. LOTTI

L'appalto è suddiviso in 3 lotti funzionali descritti nella seguente tabella:

Numero Lotto	CIG	Oggetto del Lotto	Quantità	Prezzo unitario €	Prezzo complessivo €
Lotto 1		Autobus ELETTRICO avente lunghezza da 5,30 m. a 6,49 m.	n. 1	380.000,00	380.000,00
Lotto 2		Autobus con alimentazione ELETTRICA avente lunghezza da 6,50 m. a 7,60 m.	n. 1	490.000,00	490.000,00
Lotto 3		Infrastruttura di ricarica / rifornimento slow	n. 2	52.000,00	104.000,00
Valore complessivo dell'appalto €					975.000,00



Mentre il dettaglio delle prestazioni oggetto di ogni singolo lotto è il seguente:

DETTAGLIO LOTTO N. 1:

Numero Lotto	Descrizione Fornitura	CPV	P(Principale) S(Secondaria)	Importo complessivo €
Lotto 1	n.1 Autobus ELETTRICO di lunghezza da 5,30 m. a 6,49 avente le caratteristiche tecniche e di allestimento specificate nel capitolato e nelle specifiche tecniche.	34121100-2	P	380.000,00

L'importo a base di gara è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge. L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenza, inseriti nell'importo complessivo, è pari a Euro 10.000,00 essendoci minimi rischi da interferenze.

Per il lotto in questione il prezzo offerto sarà inteso fisso ed invariabile fino alla data della sua materiale liquidazione da parte della stazione appaltante. Si precisa che l'importo a base d'asta per il lotto è comprensivo di ogni onere inerente alla fornitura dei veicoli tra i quali: oneri di immatricolazione e messa su strada (IPT), eventuali collaudi presso l'UMC ed omologazioni CE, spese di trasporto e quanto altro necessario per dare i veicoli pronti ed in esercizio.

In applicazione dell'art. 108, comma 9, del Codice, l'operatore non è tenuto ad indicare i Costi della manodopera ed oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro in quanto oggetto dell'appalto sono forniture senza posa in opera.

DETTAGLIO LOTTO N. 2:

Numero Lotto	Descrizione Fornitura	CPV	P(Principale) S(Secondaria)	Importo complessivo €
Lotto 2	n.1 autobus ELETTRICO di lunghezza da 6,50 m. a 7,60 m avente le caratteristiche	34121100-2	P	490.000,00



	tecniche e di allestimento specificate nel capitolato e nelle specifiche tecniche.			
--	---	--	--	--

L'importo a base di gara è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge. L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze, inseriti nell'importo complessivo, è pari a 10.000,00 essendoci minimi rischi da interferenze.

Per il lotto in questione il prezzo offerto sarà inteso fisso ed invariabile fino alla data della sua materiale liquidazione da parte della stazione appaltante. Si precisa che l'importo a base d'asta per il lotto è comprensivo di ogni onere inerente alla fornitura del veicolo tra i quali: oneri di immatricolazione e messa su strada (IPT), eventuali collaudi presso l'UMC ed omologazioni CE, spese di trasporto e quanto altro necessario per dare i veicoli pronti ed in esercizio.

In applicazione dell'art. 108, comma 9, del Codice, l'operatore non è tenuto ad indicare i Costi della manodopera ed oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro in quanto oggetto dell'appalto sono forniture senza posa in opera.

DETTAGLIO LOTTO N. 3:

Numero Lotto	Descrizione Fornitura	CPV	P(Principale) S(Secondaria)	Importo complessivo escluso oneri di sicurezza €
Lotto 3	n. 2 colonnine di ricarica / rifornimento slow (potenza erogabile fino a 100 kW) da installare su suolo privato presso il deposito del soggetto gestore avente le caratteristiche tecniche e specificate nel capitolato e nelle specifiche tecniche.	31681500-8	P	104.000,00



L'importo a base di gara è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge. L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze, inseriti nell'importo complessivo, è pari a Euro 4.000,00 essendoci minimi rischi da interferenze.

Per il lotto in questione il prezzo offerto sarà inteso fisso ed invariabile fino alla data della sua materiale liquidazione da parte della stazione appaltante.

In applicazione dell'art. 108, comma 9, del Codice, l'operatore non è tenuto ad indicare i Costi della manodopera ed oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro in quanto oggetto dell'appalto sono forniture senza posa in opera.

2.3. PARTECIPAZIONE A PIÙ LOTTI

Ciascun concorrente può aggiudicarsi e presentare offerta per tutti i lotti di gara ai sensi dell'art. 58 del Codice degli appalti (D.Lgs. 36/2023).

Le forniture da svolgere per ogni lotto sono meglio dettagliate sia nel Capitolato che nelle specifiche tecniche che sono parte integrante del presente documento.

2.4. LUOGO DI ESECUZIONE

Comune di Monte Sant'Angelo (FG).

2.5. PROCEDURA

La procedura aperta ai sensi dell'art. 71 Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023.

Infine, le caratteristiche tecniche dei beni oggetto di fornitura dovranno rispondere, oltre che alla prescrizione del presente capitolato e delle specifiche tecniche, a tutte le norme applicabili alla costruzione, omologazione ed immatricolazione di autobus adibiti al trasporto pubblico di persone.

I veicoli richiesti devono, a pena di esclusione:

- rispondere ai requisiti indicati nella direttiva 2009/33/CE e la successiva direttiva (UE) 2019/1161 relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada attuate con il DECRETO LEGISLATIVO 8 novembre 2021, n. 187 e s.m.i.;
- rispondere ai requisiti tecnici di cui alla Direttiva 2001/85/CE del 20 Novembre 2001 e s.m.i., recepita con Decreto 20 giugno 2003 Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ed agli aggiornamenti introdotti, in particolare, dal Regolamento UNECE n. 107/2010. In particolare, l'allestimento dei veicoli deve consentire l'accesso ed il trasporto di passeggeri a ridotta



capacità motoria, comprese le persone su sedie a rotelle, in conformità alle prescrizioni tecniche di cui all'allegato VIL della suddetta Direttiva Europea e s.m.i.;

- essere conformi al Capitolato e alle relative Specifiche Tecniche.

Le colonnine di ricarica offerte dovranno essere completamente rispondenti a tutte le norme di legge vigenti alla data della fornitura ed in particolare alle norme stabilite dai Decreti Ministeriali relative alle caratteristiche costruttive funzionali e di unificazione vigenti alla data della fornitura. Dovrà inoltre essere rispondente a quanto contenuto nel Bando, in tutta la documentazione di gara, a tutte le norme vigenti alla data della fornitura in materia di autorizzazione per la ricarica di autobus elettrici del Ministero dei Trasporti ed alle norme previste dalla Regione Puglia.

Ai sensi del art. 35 del Codice dei Contratti Pubblici, il valore globale dell'appalto è pari ad Euro **974.000,00**. Il valore del contratto di appalto sarà determinato, comunque, dall'offerta del soggetto aggiudicatario.

3. PRESCRIZIONI GENERALI ED OMOLOGAZIONE - LOTTO 1 e LOTTO 2

Gli autobus offerti devono essere conformi alle norme di legge ed ai regolamenti comunitari, nazionali e regionali vigenti al fine di ottenere sia l'omologazione alla circolazione per il servizio di trasporto pubblico urbano di persone che l'ammissione ai finanziamenti pubblici sull'acquisto.

I veicoli offerti devono:

- essere costruiti con materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) secondo la normativa vigente ed eco-compatibili (materiali riciclati/recuperati, dotati di marchi di qualità ecologica riconosciuti);
- presentare ottima protezione contro gli incendi con l'impiego ovunque di materiali non infiammabili, autoestinguenti o almeno, in via subordinata, a bassa velocità di propagazione di fiamma, da verificare secondo le normative vigenti;
- essere, nelle caratteristiche costruttive e tecniche, rispondenti alle prescrizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 e del corrispondente allegato tecnico.

Alla data di consegna i veicoli oggetto della fornitura devono essere in possesso dell'omologazione europea, oppure devono essere omologati in Italia.



4. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E PARAMETRI DI VALUTAZIONE

L'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art. 108, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023, in base al Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base di criteri e modalità di seguito stabiliti:

CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO
PUNTEGGIO TECNICO (PT)	80
PUNTEGGIO ECONOMICO (PE)	20
TOTALE	100

Poiché la presente gara è suddivisa in n. 2 (due) Lotti, è consentita la partecipazione e l'aggiudicazione per uno o più Lotti. Per ciascun Lotto il Punteggio Massimo che si potrà ottenere sarà pari a 100.

La migliore offerta per ogni singolo lotto sarà determinata dal punteggio complessivo (P_{totale}) più alto che sarà ottenuto sommando il punteggio tecnico (PT) ed il punteggio economico (PE).

$$P_{totale} = PT + PE$$

4.1. PUNTEGGIO TECNICO – LOTTO N.1

(Fornitura di N. 1 Autobus “CORTO” a 1 porta, di lunghezza da 5,30 m. a 6,49, alimentazione ELETTRICA)

Con riferimento al punteggio tecnico, lo stesso è ottenuto dalla seguente formula:

$$PT = PT_1 + PT_2$$

Dove:

PT: max punti 80 Punteggio tecnico complessivamente attribuito all'offerta in esame, dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuno dei seguenti elementi di valutazione;

PT1: max punti 65 Attribuiti con riferimento alla valutazione delle dotazioni tecniche-estensione garanzia – assistenza tecnica – tempi di consegna;

PT2: max punti 15 Attribuiti con riferimento alla valutazione dell'impatto ambientale.



PT1: Valutazione Delle Dotazioni Tecniche – Estensione Garanzia – Assistenza Tecnica – Tempi Di Consegna (Max Punti 65)

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO PER LOTTO N. 1 (Autobus Corto Elettrico)
PT1 – Dotazioni tecniche – Assistenza Tecnica – Tempi Di Consegna - Certificazioni	65
PT.1.1-Valore di autonomia (km)	4
PT.1.2-Valore di consumo (kWh/km)	6
PT.1.3- Capacità complessiva delle batterie di trazione (kWh)	6
PT.1.4- Densità di energia per unità di massa del pacco batterie (Wh/kg)	4
PT1.5 – Analisi complessiva materiali costruttivi, visibilità e sicurezza del posto conducente, accessibilità complessiva posti a sedere, sistemi integrati di gestione, diagnosi veicolo, estensione della garanzia di base ed eventuali dotazioni accessorie	12
PT.1.6 - Frenata rigenerativa per il caricamento delle batterie di trazione ed eventuali dotazioni accessorie	3
PT.1.7 – Tempi di ricarica in modalità plug-in e “Battery Swapping”	7
PT.1.8 – Manovrabilità del veicolo	8
PT.1.9 – Portata d’aria per il vano passeggeri per il complesso dell’unità di trazione (m ³ /h)	3
PT.1.10-Servizio di Post-Vendita e di Assistenza Tecnica con Pronto Intervento in h.12	8
PT.1.11-Tempi di consegna	2
PT.1.12-Possesso certificazione sulla parità di genere	2

Il punteggio tecnico (max 65 punti) verrà assegnato secondo i parametri di seguito descritti.

Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive.



PT.1.1 – VALORE DI AUTONOMIA (KM)

Il punteggio sarà assegnato in relazione alla **maggiore autonomia del veicolo** (espressa in km) nelle condizioni previste dal protocollo E-SORT con riferimento al ciclo SORT 1, migliorativo rispetto al valore minimo richiesto. Il valore dichiarato dovrà essere certificato da un rapporto di prova, presentato in offerta, rilasciato da laboratorio accreditato ISO 17025 – **massimo punti 4,00**

Il punteggio verrà assegnato con le seguenti modalità:

-0 punti al valore minimo richiesto di 115 km (riferito al ciclo E-SORT)

-0,08 punti ogni km di autonomia offerta in più oltre all'autonomia minima richiesta, fino ad un massimo di 165 km di autonomia.

4,00 = Punteggio max attribuibile

0,00 = Punteggio min attribuibile

PT1.2 – VALORE DI CONSUMO (kWh/km)

Il punteggio massimo sarà attribuito al veicolo che presenta **il minor valore di consumo energetico**, nelle condizioni previste dal protocollo E-SORT con riferimento al ciclo SORT 1 – **massimo punti 6,00**

Il punteggio attribuibile alle restanti offerte sarà calcolato con la seguente formula:

$$(mCEi / mCE) \times 6$$

dove:

mCEi = differenza tra il valore massimo offerto e il valore offerto dell'offerta i-ma, espresso in kWh/km;

mCE = differenza tra il massimo e il minore valore di consumo energetico tra le offerte pervenute, espresso in kWh/km;

6,00 = punteggio massimo attribuibile.

PT.1.3- CAPACITÀ COMPLESSIVA DELLE BATTERIE DI TRAZIONE (kWh)

Il punteggio massimo sarà attribuito al veicolo che presenta la maggior capacità delle batterie. Qualora fossero presenti più batterie, anche organizzate in pacchi e/o con sistema di sostituzione in deposito, il Concorrente dovrà indicare la capacità totale di accumulo del veicolo.

Il punteggio sarà calcolato con la seguente formula:

$$(Ci-mo/maxC) \times 4$$

dove:



Ci-mo = Capacità complessiva delle batterie di trazione offerta concorrente iesimo;

maxC = Capacità massima offerta;

4,00 = punteggio massimo attribuibile.

PT.1.4- DENSITÀ DI ENERGIA PER UNITÀ DI MASSA DEL PACCO BATTERIE (Wh/kg)

Il Concorrente dovrà indicare la densità di energia per unità di massa espressa in Wh/kg.

Il punteggio sarà calcolato con la seguente formula:

$$(Di-mo/maxD) \times 4$$

dove:

Di-mo = densità concorrente iesimo;

maxD = densità massima offerta;

4,00 = punteggio massimo attribuibile.

PT1.5 – ANALISI COMPLESSIVA MATERIALI COSTRUTTIVI, VISIBILITÀ E SICUREZZA DEL POSTO CONDUCENTE, ACCESSIBILITÀ COMPLESSIVA POSTI A SEDERE, SISTEMI INTEGRATI DI GESTIONE, DIAGNOSI VEICOLO, ESTENSIONE DELLA GARANZIA DI BASE ED EVENTUALI DOTAZIONI ACCESSORIE

Il **punteggio massimo pari a punti 12,00** sarà attribuito al Concorrente che presenterà ***le migliori caratteristiche sui Materiali Costruttivi, Visibilità e sicurezza del posto conducente, Accessibilità complessiva posti a sedere, Sistemi integrati di Gestione, diagnosi veicolo, estensione della garanzia di base ed eventuali dotazioni accessorie.*** punteggio alle restanti offerte sarà attribuito dalla commissione preposta in ordine decrescente nel “range” tra il Punteggio massimo indicato ed il Punteggio minimo qui di seguito.

12,00 = Punteggio max attribuibile

0,00 = Punteggio min attribuibile

PT.1.6 - FRENATA RIGENERATIVA PER IL CARICAMENTO DELLE BATTERIE DI TRAZIONE ED EVENTUALI DOTAZIONE ACCESSORIE

Il Concorrente dovrà indicare il possesso o meno del dispositivo di frenata rigenerativa per il caricamento delle batterie di trazione – **massimo punti 3,00.**

Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo:

- Presenza del dispositivo di frenata rigenerativa per il caricamento delle batterie di trazione: **punti 3,00;**



- Assenza del dispositivo di frenata rigenerativa per il caricamento delle batterie di trazione: **punti 0,00.**

PT.1.7 – TEMPI DI RICARICA IN MODALITÀ PLUG-IN E “BATTERY SWAPPING”

Il punteggio massimo pari a **punti 7,00** sarà attribuito al Concorrente che presenterà **il minor tempo di ricarica in modalità plug-in ed il minor tempo di ripristino operativo mediante “Battery Swapping”** e mira a valorizzare la continuità operativa del bus. Il vantaggio è nella riduzione ed abbattimento dei tempi morti rispetto ai tempi dovuti alla ricarica tradizionale.

Il Concorrente dovrà indicare separatamente:

1. **Tempo di ricarica in modalità plug-in** necessario per il ripristino della carica dal 20% al 100%, calcolato sulla base della capacità nominale della batteria e tenendo conto di un coefficiente correttivo pari a 1,15 per perdite di sistema ed efficienza.

$$\text{Tempo (in minuti e/o ore)} = (\text{Capacità (kWh)} / \text{Potenza di ricarica (kW)}) * 1,15$$

2. **Tempo di ripristino operativo mediante “battery swapping”**, inteso come il tempo necessario per passare da un pacco batterie con stato di carica $\leq 20\%$ a uno con stato di carica $\geq 90\%$, mediante, se previsto, sostituzione fisica del sistema di accumulo, espresso in minuti.

A) Punteggio per il tempo di ricarica plug-in (max 3,00 punti)

Il punteggio sarà attribuito premiando i tempi inferiori secondo il criterio dell'interpolazione lineare inversa:

$$P_i = T_{\min} / T_i * 3$$

dove:

T_i = tempo di ricarica dichiarato dal concorrente i-esimo (in minuti e/o ore);

T_{\min} = tempo minimo offerto tra le offerte ammesse;

3,00 = punteggio massimo attribuibile.

B) Punteggio per il tempo di ripristino mediante battery swapping (max 4,00 punti)



Il punteggio sarà attribuito secondo la medesima modalità di interpolazione lineare inversa:

$$P_i = (1 - (T_i - T_{\min}) / (T_{\max} - T_{\min})) * 4$$

dove:

T_i = tempo di ripristino dichiarato dal concorrente i-esimo (in minuti);

T_{\min} = tempo minimo offerto tra le offerte ammesse;

T_{\max} = tempo massimo accettabile stabilito dalla Stazione Appaltante, (pari a 60 minuti);

4,00 = punteggio massimo attribuibile.

PT.1.8 – MANOVRABILITÀ DEL VEICOLO

Sarà attribuito un punteggio premiale alla manovrabilità del veicolo, valutata sulla base **del Raggio di Volta d'Ingombro esterno ("muro a muro")**, inteso come il raggio della circonferenza descritta dal punto più esterno della carrozzeria durante la sterzata completa con angolo massimo delle ruote anteriori.

Il valore dovrà essere desumibile dalla scheda tecnica ufficiale del costruttore o dal certificato di omologazione del veicolo. In caso di discordanza, farà fede il valore riportato nel certificato di omologazione. Valori superiori a 12,50 metri potrebbero comporteranno l'esclusione e sicuramente l'attribuzione del punteggio pari a zero, in quanto limite massimo previsto dalla normativa vigente per la circolazione in ambito urbano.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula

$$P_i = R_{\min} / R_i * 10$$

dove:

P_i = punteggio attribuito al concorrente i-esimo;

R_{\min} = raggio di sterzata più basso (migliore) tra le offerte ammesse;

R_i = raggio di sterzata offerto dal concorrente i-esimo;

10,00 = punteggio massimo attribuibile.

PT.1.9 – PORTATA D'ARIA PER IL VANO PASSEGGERI PER IL COMPLESSO DELL'UNITÀ DI TRAZIONE (m³/h)

Il punteggio massimo sarà attribuito al veicolo che presenta la **maggior portata d'aria del vano passeggeri per il complesso dell'unità di trazione.**

Il punteggio sarà calcolato con la seguente formula:



$$(\text{PrA-mo}/\text{maxPrA}) \times 3$$

dove:

PrA-mo = Portata d'aria del vano passeggeri offerta dal concorrente iesimo;

maxPrA = Portata massima d'aria del vano passeggeri offerta;

3,00 = punteggio massimo attribuibile.

PT 1.10 - SERVIZIO DI POST-VENDITA E DI ASSISTENZA TECNICA CON PRONTO INTERVENTO IN H.12

Il **punteggio massimo attribuibile è pari a punti 8,00**. Il punteggio sarà così ripartito:

A) Per **distanza dalla stazione appaltante all'officina manutentiva autorizzata**, espressamente individuata (con specifica attestazione) dal concorrente nella scheda descrittiva del veicolo offerto - **massimo punti 2,00** così attribuiti:

Fino ad un massimo di 30 km **punti 2,00**

Oltre i 30 km e fino a 50 km **punti 1,50**

Oltre i 50 km e fino a 80 km **punti 1,00**

Oltre i 80 km **punti 0,00**

B) Per **distanza dalla stazione appaltante al magazzino ricambi** espressamente individuato (con specifica attestazione) dal concorrente nella scheda descrittiva del veicolo offerto - **massimo punti 2,00** così attribuiti:

Fino ad un massimo di 25 km **punti 2,00**

Oltre i 25 km e fino a 40 km **punti 1,50**

Oltre i 40 km e fino a 60 km **punti 1,00**

Oltre i 60 km **punti 0,00**

C) Per **presenza del servizio di assistenza tecnica**, espressamente individuato (con specifica attestazione) dal concorrente nella scheda descrittiva del veicolo offerto - **massimo punti 2,00** così attribuiti. Il punteggio sarà attribuito in relazione alla distanza espressa in km del servizio di assistenza tecnica dalla stazione appaltante:

Fino ad un massimo di 30 km **punti 2,00**

Oltre i 30 km e fino a 50 km **punti 1,50**

Oltre i 50 km e fino a 80 km **punti 1,00**

Oltre i 80 km **punti 0,00**

Il calcolo della distanza sarà effettuato per mezzo del sito internet: <http://www.viamichelin.com>



D) Per **pronto intervento in h.12**, il punteggio sarà assegnato solo se il servizio di pronto intervento è previsto - **punti 2,00**.

PT1.11 - TEMPI DI CONSEGNA

Il punteggio sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

Sarà attribuito **punto 1,00 (anche frazionabile) per ogni 30 giorni naturali consecutivi di anticipo nella consegna** del veicolo rispetto al termine massimo di 180 giorni, fino ad un **massimo di punti 2,00** (due/00).

PT.1.12 - POSSESSO CERTIFICAZIONE SULLA PARITÀ DI GENERE

Il Concorrente dovrà indicare il possesso o meno della certificazione sulla parità di genere di cui all'articolo 46-bis del Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna, di cui al D.Lgs. 11 aprile 2006, n. 198.

Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo:

- Presenza della certificazione: **punti 2,00**;
- Assenza della certificazione: **punti 0,00**.

PT2: Valutazione Dell'Impatto Ambientale (Max Punti 15)

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO PER LOTTO N. 1 (Autobus Corto Elettrico)
PT2 – Impatto ambientale	15
PT.2.1- Tracciabilità della filiera	8
PT.2.2- Gestione fine vita batterie di trazione esauste	2
PT.2.3- Luci	1
PT.2.4- Unità HVAC con tecnologia "INVERTER" che utilizzano refrigeranti con un basso potenziale di	2



riscaldamento globale (GWP)	
PT.2.5- Certificazione ISO 14001 – Sistemi di gestione ambientale	2

Il punteggio tecnico – ambientale (max 15 punti) verrà assegnato secondo i parametri di seguito descritti.

Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive.

PT.2.1- TRACCIABILITÀ FILIERA

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla minore distanza geografica tra il luogo di produzione dei principali componenti e il luogo di consegna della fornitura, come dichiarato dall'offerente nella Relazione di tracciabilità della filiera e documentato in modo verificabile. Questo criterio di sostenibilità ambientale incentiva la filiera corta e la riduzione di emissioni di CO₂ e mira a premiare la sostenibilità e la resilienza della catena di fornitura.

Il punteggio è assegnato sulla base della completezza, coerenza e verificabilità delle informazioni fornite.

La distanza sarà calcolata in chilometri, considerando il **percorso in linea d'aria** tra il sito produttivo dichiarato (dovranno essere fornite le coordinate geografiche del sito) e il luogo di consegna della fornitura.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio relativo al criterio **PT.2.1 – Tracciabilità della filiera**, la Commissione giudicatrice valuterà i contenuti della **Relazione tecnica – Relazione CAM**, presentata dall'offerente secondo quanto previsto al paragrafo “5. ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA”, con particolare riferimento agli elementi inerenti la localizzazione geografica dei siti produttivi, la tracciabilità dei componenti e la documentazione comprovante le distanze dichiarate.

Il punteggio complessivo massimo attribuibile per la **tracciabilità della filiera** sarà dato per singolo componente al concorrente che avrà indicato la minor distanza tra sito di produzione e sede di consegna del veicolo: – **massimo punti 8,00**. Così suddivisi per singolo componente:

- Batterie di trazione – **massimo punti 2,00**
- Motore elettrico e relativa elettronica di potenza – **massimo punti 2,00**
- Telaio/scozza – **massimo punti 2,00**
- Assemblaggio finale del veicolo – **massimo punti 2,00**



Il punteggio sarà calcolato con la seguente formula **per ciascun componente**:

$$(\text{minDla} / \text{Dla-mo}) \times 2$$

dove:

minDla = distanza minima, per ciascun componente, offerta tra tutte le offerte ammesse, espressa in km;

Dla-mo = Distanza, per ciascun singolo componente, calcolata in linea d'aria tra il luogo di produzione e il luogo di consegna della fornitura offerta dal concorrente i-esimo, espressa in km;

2,00 = punteggio massimo attribuibile per ciascuna componente.

PT.2.2- GESTIONE FINE VITA BATTERIE DI TRAZIONE ESAUSTE

Il punteggio sarà attribuito al veicolo che ha una **gestione fine vita batterie di trazione esauste**, con riferimento al loro riutilizzo in applicazioni di second life – **massimo punti 2,00**

Il punteggio verrà assegnato con le seguenti modalità:

- **2 punti** se il produttore dei veicoli offerti presenta in sede di offerta il progetto relativo al riutilizzo degli accumulatori al litio di trazione esausti in applicazioni di second life e lo stesso viene ritenuto buono;
- **1 punto** se il produttore dei veicoli offerti presenta in sede di offerta il progetto relativo al riutilizzo degli accumulatori al litio di trazione esausti in applicazioni di second life e lo stesso viene ritenuto sufficiente;
- **0 punti** se il produttore dei veicoli offerti NON presenta alcun progetto di riutilizzo degli accumulatori al litio di trazione esausti in applicazioni di second life o se il progetto presentato è ritenuto insufficiente.

PT.2.3- LUCI

Il **punteggio massimo attribuibile è pari a punti 1,00**. Il punteggio sarà così ripartito:

A) Per luci esterne, a led, in corrispondenza dell'arco superiore delle porte per l'illuminazione della zona di accesso e di discesa dal veicolo - **massimo punti 0,50** così attribuiti:

- Presenza di luci esterne, a led, in corrispondenza dell'arco superiore delle porte: **punti 0,50**;
- Assenza di luci esterne, a led, in corrispondenza dell'arco superiore delle porte: **punti 0,00**;



B) Per luci esterne, a full-led - **massimo punti 0,50** così attribuiti:

- Presenza di luci esterne, a full-led: **punti 0,50**;
- Assenza di luci esterne, a full-led: **punti 0,00**.

PT.2.4- UNITÀ HVAC CON TECNOLOGIA “INVERTER” CHE UTILIZZANO REFRIGERANTI CON UN BASSO POTENZIALE DI RISCALDAMENTO GLOBALE (GWP)

Il Concorrente dovrà indicare la presenza o meno di tecnologia “inverter” che utilizzano refrigeranti con un basso potenziale di riscaldamento globale – **massimo punti 2,00**.

Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo:

- Presenza di tecnologia “inverter” che utilizzano refrigeranti con un basso potenziale di riscaldamento globale: **punti 2,00**;
- Assenza di tecnologia “inverter” che utilizzano refrigeranti con un basso potenziale di riscaldamento globale: **punti 0,00**.

PT.2.5- CERTIFICAZIONE ISO 14001 – SISTEMI DI GESTIONE AMBIENTALE

Il Concorrente dovrà indicare il possesso o meno della certificazione ISO 14001 – Sistema di gestione ambientale

Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo:

- Presenza della certificazione: **punti 2,00**;
- Assenza della certificazione: **punti 0,00**.

4.2. PUNTEGGIO ECONOMICO – LOTTO N.1

In riferimento al punteggio economico (PE) verrà assegnato in base al prezzo offerto per ogni singolo lotto così come suddivisi e indicati nei dettagli inseriti nel paragrafo 2.2.

Pertanto, al prezzo offerto più basso indicato per il lotto verranno assegnati 20 (venti/00) punti, mentre alle altre offerte il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula:

$$(POm / POi) \times 20$$

dove:



POm = prezzo offerto più basso per il lotto tra gli offerenti (valore dell'offerta più bassa pervenuta);

POi= prezzo offerto per il lotto nella proposta i-ma (rappresentato dal valore dell'offerta in esame);

20,00 = punteggio massimo attribuibile.

4.3. PUNTEGGIO TECNICO – LOTTO N.2

(Fornitura di N. 1 Autobus “MEDIO” a 1 porta, di lunghezza da 6,50 m. a 7,60, ad alimentazione ELETTRICA)

Con riferimento al punteggio tecnico, lo stesso è ottenuto dalla seguente formula:

$$PT = PT_1 + PT_2$$

Dove:

PT: max punti 80 Punteggio tecnico complessivamente attribuito all'offerta in esame, dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuno dei seguenti elementi di valutazione;

PT1: max punti 65 Attribuiti con riferimento alla valutazione delle dotazioni tecniche- estensione garanzia – assistenza tecnica – tempi di consegna;

PT2: max punti 15 Attribuiti con riferimento alla valutazione dell'impatto ambientale.

PT1: Valutazione Delle Dotazioni Tecniche – Estensione Garanzia – Assistenza Tecnica – Tempi Di Consegna (Max Punti 65)

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO PER LOTTO N. 2 (Autobus Corto Elettrico)
PT1 – Dotazioni tecniche – Assistenza Tecnica – Tempi Di Consegna - Certificazioni	65
PT.1.1-Valore di autonomia (km)	4
PT.1.2-Valore di consumo (kWh/km)	6
PT.1.3- Capacità complessiva delle batterie di trazione (kWh)	6



PT.1.4- Densità di energia per unità di massa del pacco batterie (Wh/kg)	4
PT1.5 – Analisi complessiva materiali costruttivi, visibilità e sicurezza del posto conducente, accessibilità complessiva posti a sedere, sistemi integrati di gestione, diagnosi veicolo, estensione della garanzia di base ed eventuali dotazioni accessorie	12
PT.1.6 - Frenata rigenerativa per il caricamento delle batterie di trazione ed eventuali dotazioni accessorie	3
PT.1.7 – Tempi di ricarica in modalità plug-in e “Battery Swapping”	7
PT.1.8 – Manovrabilità del veicolo	8
PT.1.9 – Portata d’aria per il vano passeggeri per il complesso dell’unità di trazione (m³/h)	3
PT.1.10-Servizio di Post-Vendita e di Assistenza Tecnica con Pronto Intervento in h.12	8
PT.1.11-Tempi di consegna	2
PT.1.12-Possesso certificazione sulla parità di genere	2

I punteggio tecnico (max 65 punti) verrà assegnato secondo i parametri di seguito descritti.

Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive.

PT.1.1 – VALORE DI AUTONOMIA (KM)

Il punteggio sarà assegnato in relazione alla **maggiore autonomia del veicolo** (espressa in km) nelle condizioni previste dal protocollo E-SORT con riferimento al ciclo SORT 1, migliorativo rispetto al valore minimo richiesto. Il valore dichiarato dovrà essere certificato da un rapporto di prova, presentato in offerta, rilasciato da laboratorio accreditato ISO 17025 – **massimo punti 4,00**

Il punteggio verrà assegnato con le seguenti modalità:

-0 punti al valore minimo richiesto di 200 km (riferito al ciclo E-SORT)

-0,04 punti ogni km di autonomia offerta in più oltre all'autonomia minima richiesta, fino ad un massimo di 300 km di autonomia.

4,00 = Punteggio max attribuibile

0,00 = Punteggio min attribuibile



PT1.2 – VALORE DI CONSUMO (kWh/km)

Il punteggio massimo sarà attribuito al veicolo che presenta **il minor valore di consumo energetico**, nelle condizioni previste dal protocollo E-SORT con riferimento al ciclo SORT 1 – **massimo punti 6,00**

Il punteggio attribuibile alle restanti offerte sarà calcolato con la seguente formula:

$$(mCEi / mCE) \times 6$$

dove:

mCEi = differenza tra il valore massimo offerto e il valore offerto dell'offerta i-ma, espresso in kWh/km;

mCE = differenza tra il massimo e il minore valore di consumo energetico tra le offerte pervenute, espresso in kWh/km;

6,00 = punteggio massimo attribuibile.

PT.1.3- CAPACITÀ COMPLESSIVA DELLE BATTERIE DI TRAZIONE (kWh)

Il punteggio massimo sarà attribuito al veicolo che presenta la maggior capacità delle batterie. Qualora fossero presenti più batterie, anche organizzate in pacchi e/o con sistema di sostituzione in deposito, il Concorrente dovrà indicare la capacità totale di accumulo del veicolo.

Il punteggio sarà calcolato con la seguente formula:

$$(Ci-mo / maxC) \times 6$$

dove:

Ci-mo = Capacità complessiva delle batterie di trazione offerta concorrente iesimo;

maxC = Capacità massima offerta;

6,00 = punteggio massimo attribuibile.

PT.1.4- DENSITÀ DI ENERGIA PER UNITÀ DI MASSA DEL PACCO BATTERIE (Wh/kg)

Il Concorrente dovrà indicare la densità di energia per unità di massa espressa in Wh/kg.

Il punteggio sarà calcolato con la seguente formula:

$$(Di-mo / maxD) \times 4$$

dove:

Di-mo = densità concorrente iesimo;

maxD = densità massima offerta;

4,00 = punteggio massimo attribuibile.



PT1.5 – ANALISI COMPLESSIVA MATERIALI COSTRUTTIVI, VISIBILITÀ E SICUREZZA DEL POSTO CONDUCENTE, ACCESSIBILITÀ COMPLESSIVA POSTI A SEDERE, SISTEMI INTEGRATI DI GESTIONE, DIAGNOSI VEICOLO, ESTENSIONE DELLA GARANZIA DI BASE ED EVENTUALI DOTAZIONI ACCESSORIE

Il punteggio massimo pari a punti 12,00 sarà attribuito al Concorrente che presenterà *le migliori caratteristiche sui Materiali Costruttivi, Visibilità e sicurezza del posto conducente, Accessibilità complessiva posti a sedere, Sistemi integrati di Gestione, diagnosi veicolo, estensione della garanzia di base ed eventuali dotazioni accessorie.* Il punteggio alle restanti offerte sarà attribuito dalla commissione preposta in ordine decrescente nel “range” tra il Punteggio massimo indicato ed il Punteggio minimo qui di seguito.

12,00 = Punteggio max attribuibile

0,00 = Punteggio min attribuibile

PT.1.6 - FRENATA RIGENERATIVA PER IL CARICAMENTO DELLE BATTERIE DI TRAZIONE

Il Concorrente dovrà indicare il possesso o meno del dispositivo di frenata rigenerativa per il caricamento delle batterie di trazione – **massimo punti 3,00.**

Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo:

- Presenza del dispositivo di frenata rigenerativa per il caricamento delle batterie di trazione: **punti 3,00;**
- Assenza del dispositivo di frenata rigenerativa per il caricamento delle batterie di trazione: **punti 0,00.**

PT.1.7 – TEMPI DI RICARICA IN MODALITÀ PLUG-IN E “BATTERY SWAPPING”

Il punteggio massimo pari a punti 7,00 sarà attribuito al Concorrente che presenterà *il minor tempo di ricarica in modalità plug-in (DC 50kW) ed il minor tempo di ripristino operativo mediante “Battery Swapping”* e mira a valorizzare la continuità operativa del bus. Il vantaggio è nella riduzione ed abbattimento dei tempi morti rispetto ai tempi dovuti alla ricarica tradizionale.

Il Concorrente dovrà indicare separatamente:

3. **Tempo di ricarica in modalità plug-in (DC 50 kW)** necessario per il ripristino della carica dal 20% al 100%, calcolato sulla base della capacità nominale della batteria e tenendo conto di un coefficiente correttivo pari a 1,15 per perdite di sistema ed efficienza.



$$\text{Tempo (in minuti e/o ore)} = (\text{Capacità (kWh)} / \text{Potenza di ricarica (kW)}) * 1,15$$

4. **Tempo di ripristino operativo mediante “battery swapping”**, inteso come il tempo necessario per passare da un pacco batterie con stato di carica $\leq 20\%$ a uno con stato di carica $\geq 90\%$, mediante, se previsto, sostituzione fisica del sistema di accumulo, espresso in minuti.

A) Punteggio per il tempo di ricarica plug-in (max 3,00 punti)

Il punteggio sarà attribuito premiando i tempi inferiori secondo il criterio dell'interpolazione lineare inversa:

$$P_i = T_{\min} / T_i * 3$$

dove:

T_i = tempo di ricarica dichiarato dal concorrente i-esimo (in minuti e/o ore);

T_{\min} = tempo minimo offerto tra le offerte ammesse;

3,00 = punteggio massimo attribuibile.

B) Punteggio per il tempo di ripristino mediante battery swapping (max 4,00 punti)

Il punteggio sarà attribuito secondo la medesima modalità di interpolazione lineare inversa:

$$P_i = (1 - (T_i - T_{\min}) / (T_{\max} - T_{\min})) * 4$$

dove:

T_i = tempo di ripristino dichiarato dal concorrente i-esimo (in minuti);

T_{\min} = tempo minimo offerto tra le offerte ammesse;

T_{\max} = tempo massimo accettabile stabilito dalla Stazione Appaltante, (pari a 60 minuti);

4,00 = punteggio massimo attribuibile.

PT.1.8 – MANOVRABILITÀ DEL VEICOLO

Sarà attribuito un punteggio premiale alla manovrabilità del veicolo, valutata sulla base **del Raggio di Volta d'Ingombro esterno (“muro a muro”)**, inteso come il raggio della circonferenza descritta dal punto più esterno della carrozzeria durante la sterzata completa con angolo massimo delle ruote anteriori.



Il valore dovrà essere desumibile dalla scheda tecnica ufficiale del costruttore o dal certificato di omologazione del veicolo. In caso di discordanza, farà fede il valore riportato nel certificato di omologazione. Valori superiori a 12,50 metri potrebbero comporteranno l'esclusione e sicuramente l'attribuzione del punteggio pari a zero, in quanto limite massimo previsto dalla normativa vigente per la circolazione in ambito urbano.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula

$$P_i = R_{\min} / R_i * 8$$

dove:

P_i = punteggio attribuito al concorrente i-esimo;

R_{\min} = raggio di sterzata più basso (migliore) tra le offerte ammesse;

R_i = raggio di sterzata offerto dal concorrente i-esimo;

8,00 = punteggio massimo attribuibile.

PT.1.9 – PORTATA D'ARIA PER IL VANO PASSEGGERI PER IL COMPLESSO DELL'UNITÀ DI TRAZIONE (m^3/h)

Il punteggio massimo sarà attribuito al veicolo che presenta la **maggior portata d'aria del vano passeggeri per il complesso dell'unità di trazione.**

Il punteggio sarà calcolato con la seguente formula:

$$(PrA_{mo} / \max PrA) * 3$$

dove:

PrA_{mo} = Portata d'aria del vano passeggeri offerta dal concorrente i-esimo;

$\max PrA$ = Portata massima d'aria del vano passeggeri offerta;

3,00 = punteggio massimo attribuibile.

PT 1.10 - SERVIZIO DI POST-VENDITA E DI ASSISTENZA TECNICA CON PRONTO INTERVENTO IN H.12

Il **punteggio massimo attribuibile è pari a punti 8,00.** Il punteggio sarà così ripartito:

A) Per **distanza dalla stazione appaltante all'officina manutentiva autorizzata**, espressamente individuata (con specifica attestazione) dal concorrente nella scheda descrittiva del veicolo offerto - **massimo punti 2,00** così attribuiti:

Fino ad un massimo di 30 km **punti 2,00**

Oltre i 30 km e fino a 50 km **punti 1,50**

Oltre i 50 km e fino a 80 km **punti 1,00**



Oltre i 80 km **punti 0,00**

B) Per **distanza dalla stazione appaltante al magazzino ricambi** espressamente individuato (con specifica attestazione) dal concorrente nella scheda descrittiva del veicolo offerto -**massimo punti 2,00** così attribuiti:

Fino ad un massimo di 25 km **punti 2,00**

Oltre i 25 km e fino a 40 km **punti 1,50**

Oltre i 40 km e fino a 60 km **punti 1,00**

Oltre i 60 km **punti 0,00**

C) Per **presenza del servizio di assistenza tecnica**, espressamente individuato (con specifica attestazione) dal concorrente nella scheda descrittiva del veicolo offerto - **massimo punti 2,00** così attribuiti. Il punteggio sarà attribuito in relazione alla distanza espressa in km del servizio di assistenza tecnica dalla stazione appaltante:

Fino ad un massimo di 30 km **punti 2,00**

Oltre i 30 km e fino a 50 km **punti 1,50**

Oltre i 50 km e fino a 80 km **punti 1,00**

Oltre i 80 km **punti 0,00**

Il calcolo della distanza sarà effettuato per mezzo del sito internet: <http://www.viamichelin.com>

D) Per **pronto intervento in h.12**, il punteggio sarà assegnato solo se il servizio di pronto intervento è previsto - **punti 2,00**.

PT1.11 - TEMPI DI CONSEGNA

Il punteggio sarà attribuito secondo i seguenti criteri:

Sarà attribuito **punto 1,00 (anche frazionabile)** per ogni 30 giorni naturali consecutivi di anticipo nella consegna del veicolo rispetto al termine massimo di 180 giorni, fino ad un **massimo di punti 2,00** (due/00).

PT.1.12 - POSSESSO CERTIFICAZIONE SULLA PARITÀ DI GENERE

Il Concorrente dovrà indicare il possesso o meno della certificazione sulla parità di genere di cui all'articolo 46-bis del Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna, di cui al D.Lgs. 11 aprile 2006, n. 198.



Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo:

- Presenza della certificazione: **punti 2,00;**
- Assenza della certificazione: **punti 0,00.**

PT2: Valutazione Dell'Impatto Ambientale (Max Punti 15)

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO PER LOTTO N. 1 (Autobus Corto Elettrico)
PT2 – Impatto ambientale	15
PT.2.1- Tracciabilità della filiera:	8
PT.2.2- Gestione fine vita batterie di trazione esauste	2
PT.2.3- Luci	1
PT.2.4- Unità HVAC con tecnologia “INVERTER” che utilizzano refrigeranti con un basso potenziale di riscaldamento globale (GWP)	2
PT.2.5- Certificazione ISO 14001 – Sistemi di gestione ambientale	2

Il punteggio tecnico – ambientale (max 15 punti) verrà assegnato secondo i parametri di seguito descritti.

Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive.

PT.2.1- TRACCIABILITÀ FILIERA

Il punteggio sarà attribuito in relazione alla minore distanza geografica tra il luogo di produzione dei principali componenti e il luogo di consegna della fornitura, come dichiarato dall'offerente nella Relazione di tracciabilità della filiera e documentato in modo verificabile. Questo criterio di



sostenibilità ambientale incentiva la filiera corta e la riduzione di emissioni di CO₂ e mira a premiare la sostenibilità e la resilienza della catena di fornitura.

Il punteggio è assegnato sulla base della completezza, coerenza e verificabilità delle informazioni fornite.

La distanza sarà calcolata in chilometri, considerando il **percorso in linea d'aria** tra il sito produttivo dichiarato (dovranno essere fornite le coordinate geografiche del sito) e il luogo di consegna della fornitura.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio relativo al criterio **PT.2.1 – Tracciabilità della filiera**, la Commissione giudicatrice valuterà i contenuti della **Relazione tecnica – Relazione CAM**, presentata dall'offerente secondo quanto previsto al paragrafo "5. ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA", con particolare riferimento agli elementi inerenti la localizzazione geografica dei siti produttivi, la tracciabilità dei componenti e la documentazione comprovante le distanze dichiarate.

Il punteggio complessivo massimo attribuibile per la **tracciabilità della filiera** sarà dato per singolo componente al concorrente che avrà indicato la minor distanza tra sito di produzione e sede di consegna del veicolo: – **massimo punti 8,00**. Così suddivisi per singolo componente:

- Batterie di trazione – **massimo punti 2,00**
- Motore elettrico e relativa elettronica di potenza – **massimo punti 2,00**
- Telaio/scozza – **massimo punti 2,00**
- Assemblaggio finale del veicolo – **massimo punti 2,00**

Il punteggio sarà calcolato con la seguente formula **per ciascun componente**:

$$(\text{minDla} / \text{Dla-mo}) \times 2$$

dove:

minDla = distanza minima, per ciascun componente, offerta tra tutte le offerte ammesse, espressa in km;

Dla-mo = Distanza, per ciascun singolo componente, calcolata in linea d'aria tra il luogo di produzione e il luogo di consegna della fornitura offerta dal concorrente i-esimo, espressa in km;

2,00 = punteggio massimo attribuibile per ciascuna componente.



Il punteggio sarà attribuito al veicolo che ha una **gestione fine vita batterie di trazione esauste**, con riferimento al loro riutilizzo in applicazioni di second life – **massimo punti 2,00**

Il punteggio verrà assegnato con le seguenti modalità:

- **2 punti** se il produttore dei veicoli offerti presenta in sede di offerta il progetto relativo al riutilizzo degli accumulatori al litio di trazione esausti in applicazioni di second life e lo stesso viene ritenuto buono;
- **1 punto** se il produttore dei veicoli offerti presenta in sede di offerta il progetto relativo al riutilizzo degli accumulatori al litio di trazione esausti in applicazioni di second life e lo stesso viene ritenuto sufficiente;
- **0 punti** se il produttore dei veicoli offerti NON presenta alcun progetto di riutilizzo degli accumulatori al litio di trazione esausti in applicazioni di second life o se il progetto presentato è ritenuto insufficiente.

PT.2.3- LUCI

Il **punteggio massimo attribuibile è pari a punti 1,00**. Il punteggio sarà così ripartito:

A) Per luci esterne, a led, in corrispondenza dell'arco superiore delle porte per l'illuminazione della zona di accesso e di discesa dal veicolo - **massimo punti 0,50** così attribuiti:

- Presenza di luci esterne, a led, in corrispondenza dell'arco superiore delle porte: **punti 0,50**;
- Assenza di luci esterne, a led, in corrispondenza dell'arco superiore delle porte: **punti 0,00**;

B) Per luci esterne, a full-led - **massimo punti 0,50** così attribuiti:

- Presenza di luci esterne, a full-led: **punti 0,50**;
- Assenza di luci esterne, a full-led: **punti 0,00**.

PT.2.4- UNITÀ HVAC CON TECNOLOGIA “INVERTER” CHE UTILIZZANO REFRIGERANTI CON UN BASSO POTENZIALE DI RISCALDAMENTO GLOBALE (GWP)

Il Concorrente dovrà indicare la presenza o meno di tecnologia “inverter” che utilizzano refrigeranti con un basso potenziale di riscaldamento globale – **massimo punti 2,00**.

Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo:

- Presenza di tecnologia “inverter” che utilizzano refrigeranti con un basso potenziale di riscaldamento globale: **punti 2,00**;



- Assenza di tecnologia “inverter” che utilizzano refrigeranti con un basso potenziale di riscaldamento globale: **punti 0,00.**

PT.2.5- CERTIFICAZIONE ISO 14001 – SISTEMI DI GESTIONE AMBIENTALE

Il Concorrente dovrà indicare il possesso o meno della certificazione ISO 14001 – Sistema di gestione ambientale

Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo:

- Presenza della certificazione: **punti 2,00;**
- Assenza della certificazione: **punti 0,00.**

4.4. PUNTEGGIO ECONOMICO – LOTTO N.2

In riferimento al punteggio economico (PE) verrà assegnato in base al prezzo offerto per ogni singolo lotto così come suddivisi e indicati nei dettagli inseriti nel paragrafo 2.2.

Pertanto, al prezzo offerto più basso indicato per il lotto verranno assegnati 20 (venti/00) punti, mentre alle altre offerte il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula:

$$(POm / POi) \times 20$$

dove:

POm = prezzo offerto più basso per il lotto tra gli offerenti (valore dell'offerta più bassa pervenuta);

POi= prezzo offerto per il lotto nella proposta i-ma (rappresentato dal valore dell'offerta in esame);

20,00 = punteggio massimo attribuibile.



4.5. PUNTEGGIO TECNICO – LOTTO N.3

(Fornitura di N. 2 colonnine di ricarica / rifornimento slow da installare su suolo privato, presso il deposito del soggetto gestore del TPL)

Con riferimento al punteggio tecnico, lo stesso è complessivamente attribuito all'offerta in esame, dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuno dei seguenti elementi di valutazione, attribuiti con riferimento alla valutazione delle dotazioni tecniche e delle certificazioni ambientali e sociali in termini di parità di genere.

Valutazione Delle Dotazioni Tecniche – Certificazioni (Max Punti 80)

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO PER LOTTO N. 2
PT1 – Dotazioni tecniche- Certificazioni ambientali e sociali	80
PT.1.1 – Potenza max garantita (kW)	34
PT.1.2 – Qualità e funzionalità	30
PT.1.3 – Integrazione con accessori a corredo	12
PT.1.4 - Possesso certificazione sulla parità di genere	2
PT.1.5- Certificazione ISO 14001 – Sistemi di gestione ambientale	2

Il punteggio tecnico (max 80 punti) verrà assegnato secondo i parametri di seguito descritti, nel rispetto delle **“Specifiche Tecniche Infrastruttura di ricarica – Lotto 2”** esplicative allegate relative



alle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale. Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive.

PT.1.1 – POTENZA MAX GARANTITA (kW)

Il punteggio massimo sarà attribuito al sistema che presenta la maggior disponibilità di potenza in kW.

Il punteggio sarà calcolato con la seguente formula:

$$(P\text{-mo}/\text{maxP}) \times 34$$

dove:

P-mo = Capacità complessiva delle batterie di trazione offerta concorrente iesimo;

maxP = Potenza massima offerta;

34,00 = punteggio massimo attribuibile.

PT.1.2 – QUALITÀ E FUNZIONALITÀ

Il **punteggio massimo pari a punti 30,00** sarà attribuito al Concorrente che presenterà **le migliori caratteristiche di qualità, funzionalità tecnica e design costruttivo** della colonnina di ricarica/rifornimento. Verranno valutate la qualità, funzionalità tecnica ed estetica, attraverso l'esame di disegni, foto e relazione tecnica delle infrastrutture di ricarica da installarsi presso il deposito autobus.

Il punteggio alle restanti offerte sarà attribuito dalla commissione preposta in ordine decrescente nel "range" tra il Punteggio massimo indicato ed il Punteggio minimo qui di seguito.

30,00 = Punteggio max attribuibile

0,00 = Punteggio min attribuibile

PT.1.3 – INTEGRAZIONE CON ACCESSORI A CORREDO

Il **punteggio massimo pari a punti 12,00** sarà attribuito al Concorrente che presenterà **migliori integrazioni con accessori a corredo** della colonnina di ricarica/rifornimento. Verranno valutate la qualità, la funzionalità e l'integrazione complessiva degli accessori proposti, con riferimento, a titolo esemplificativo e non esaustivo, a soluzioni quali cavi di lunghezza maggiorata, sistemi di gestione e protezione dei cavi, dispositivi di sicurezza aggiuntivi, accessori per l'installazione e per la protezione dagli agenti atmosferici, nonché ulteriori dotazioni migliorative.



Il punteggio alle restanti offerte sarà attribuito dalla commissione preposta in ordine decrescente nel “range” tra il Punteggio massimo indicato ed il Punteggio minimo qui di seguito.

23,00 = Punteggio max attribuibile

0,00 = Punteggio min attribuibile

PT.1.4 - POSSESSO CERTIFICAZIONE SULLA PARITÀ DI GENERE

Il Concorrente dovrà indicare il possesso o meno della certificazione sulla parità di genere di cui all’articolo 46-bis del Codice delle Pari Opportunità tra uomo e donna, di cui al D.Lgs. 11 aprile 2006, n. 198.

Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo:

- Presenza della certificazione: **punti 2,00;**
- Assenza della certificazione: **punti 0,00.**

PT.1.5- CERTIFICAZIONE ISO 14001 – SISTEMI DI GESTIONE AMBIENTALE

Il Concorrente dovrà indicare il possesso o meno della certificazione ISO 14001 – Sistema di gestione ambientale

Il punteggio sarà attribuito nel seguente modo:

- Presenza della certificazione: **punti 2,00;**
- Assenza della certificazione: **punti 0,00.**

4.6. PUNTEGGIO ECONOMICO – LOTTO 3

In riferimento al punteggio economico (**PE**) verrà assegnato in base al prezzo offerto per ogni singolo lotto così come suddivisi e indicati nei dettagli inseriti nel paragrafo 2.2.

Pertanto, al **prezzo offerto** più basso indicato per il lotto verranno assegnati 20 (venti/00) punti, mentre alle altre offerte il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula:

$$(POm / POi) \times 20$$

dove:



POm = prezzo offerto più basso per il lotto tra gli offerenti (valore dell'offerta più bassa pervenuta);

POi= prezzo offerto per il lotto nella proposta i-ma (rappresentato dal valore dell'offerta in esame);

20,00 = punteggio massimo attribuibile



5. ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

In caso di partecipazione l'offerta del concorrente dovrà essere costituita da:

- **Documentazione Amministrativa;**
- **Offerta Tecnica;**
- **Offerta Economica.**

Per ogni peculiarità inserita nel presente Capitolato e nelle Specifiche Tecniche, il concorrente deve dare conferma che la soluzione proposta corrisponda a quanto richiesto, supportando con idonea documentazione.

Per i lotti 1 e 2, l'offerta tecnica dovrà essere composta dai seguenti elementi:

1. Relazione firmata digitalmente di massimo 90 facciate ISO A4 o A3 per la fornitura complessiva e per tutti i criteri di aggiudicazione;
2. Report fotografico composto da massimo 30 fotografie;
3. Schede tecniche eventuali in formato PDF dell'autobus;
4. Relazione CAM (come stabilito dal DM 17 giugno 2021) con le soluzioni adottate in sede di costruzione dell'autobus per ridurre l'impatto ambientale, ivi inclusi i trasporti dei materiali, e che sia coerente con quanto disposto dal Regolamento Comunitario (UE) 1542/2023 ed i suoi decreti legislativi attuativi in materia di batterie. La Relazione CAM dovrà contenere, tra l'altro, gli elementi necessari alla valutazione del criterio **PT.2.1 – Tracciabilità della filiera**, come disciplinato nella sezione dedicata ai criteri di attribuzione dei punteggi, con specifico riferimento alla localizzazione dei siti produttivi dei principali componenti, alle relative coordinate geografiche e alla documentazione idonea a consentire la verifica delle distanze dichiarate.
5. Disegni illustrativi della rappresentazione del veicolo sia interno che esterno in scala 1:20 ed 1:100 e/o tavole degli schemi che indichino le seguenti caratteristiche:
 - a) sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti, dei piantoni;
 - b) postazione per carrozzella e dimensioni della zona ad essa destinata;
 - c) rappresentazione delle fasi di movimentazione ottimale della carrozzella per accesso alla relativa postazione;
 - d) planimetria quotata che evidenzia la superficie destinata ai passeggeri in piedi;



- e) quote del pavimento, delle pendenze delle sopraelevazioni interne e della larghezza utile dei corridoi;
- f) misure della larghezza utile delle porte;
- g) disposizione dell'intero posto guida ed il dettaglio delle varie aree;
- h) disposizione dei finestrini (con indicazione di quelli apribili);
- i) caratteristiche e funzionamento delle porte;
- j) numero dei posti in piedi seduti e totali;
- k) descrizione dettagliata dell'impianto di climatizzazione;
- l) caratteristiche prestazionali (a titolo esemplificativo ed ove applicabili):
 - Potenza specifica a vuoto;
 - Potenza specifica massima a pieno carico;
 - Potenza specifica massima a pieno carico;
 - Pendenza superabile: (rif. CUNA 503-04);
 - Accelerazione su 100 m (rif. CUNA NC 503-06);
 - Frenatura;
 - Motorizzazioni;
 - Potenza nominale: dovrà essere espressa in kW;
 - Coppia massima espressa in Nm;
 - Emissioni (una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni CO₂, NO_x, NMHC e particolato);
 - Rumorosità interna ed esterne;
- m) caratteristiche relative al complesso telaio – carrozzeria: -tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione dei telai e della struttura portante, evidenziando l'impiego di materiali a lunga durata ed elevata resistenza intrinseca alla corrosione, la descrizione del trattamento anti-corrosione;
- n) descrizione sistema trazione (motorizzazioni, impianto elettronico, impianto frenante, sistema sospensioni anteriori e posteriori, cambio, impianto elettrico, impianto frenante);
- o) caratteristiche sistema conta passeggeri e controllo posti liberi.



Allo scopo, si precisa che l'autobus ad **alimentazione elettrica** a zero emissioni, a pena di inammissibilità, deve essere nuovo di fabbrica e dotato dei seguenti requisiti tecnici minimi:

- limiti di dimensione specificati nell'oggetto della Fornitura;
- piano di calpestio parzialmente o totalmente ribassato;
- climatizzatori o sistemi simili per il riscaldamento ed il raffreddamento del vano passeggeri;
- dispositivi per il rilevamento posizione durante la corsa;
- dispositivi per il conteggio dei passeggeri in salita e in discesa;
- dispositivi che garantiscono la luminosità del mezzo contribuendo a una maggiore sicurezza;
- sistema di sicurezza (es. impianto ABS, sistema blocco movimentazione veicolo con porte aperte, sistema rilevamento ostacoli alla chiusura delle porte, videosorveglianza, antincendio, specchietti/retrovisori per garantire la massima visibilità degli angoli ciechi della zona immediatamente circostante il veicolo);
- strumentazione ovvero dispositivi atti a garantire l'accessibilità al mezzo da parte di passeggeri a ridotta capacità sensoriale o motoria, anche non deambulanti, conformemente alle normative vigenti (a titolo di esempio, individuazione di spazi dedicati, pulsantiera per la richiesta di fermata ben visibile e facilmente raggiungibile da tutti, scivolo estraibile, sistemi fonici per l'annuncio vocale sia in vettura che verso l'esterno, ecc.);
- display interni ed esterni, fissi o a messaggio variabile, aventi requisiti tali da consentire una facile consultazione di lettura delle informazioni (tra cui il percorso della linea, le fermate principali);
- strutture portabiciclette, ai sensi di quanto stabilito all'art. 9 della Legge 11 gennaio 2018, n. 2;
- predisposizione all'installazione di dispositivi per la validazione elettronica dei titoli di viaggio a bordo.
- le durate minime delle garanzie;
- tutti i valori minimi indicati nelle **specifiche tecniche** di ogni singolo lotto allegate alla presente procedura.

La documentazione tecnica inviata, sia in sede di offerta che in sede d'ordine, deve essere in lingua italiana. I veicoli devono essere mantenuti in servizio per una durata di almeno 12 anni senza che si rendano necessari interventi di revisione generale.



Per il Lotto 3, l'offerta tecnica dovrà essere composta da una relazione descrittiva dell'infrastruttura di ricarica che indica e dettagli tutte le caratteristiche tecniche che sono illustrate nelle Specifiche Tecniche. Inoltre si richiede la compilazione dell'Allegato "SCHEMA DETTAGLIATA DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE" presente in coda alle Specifiche Tecniche del Lotto 2.

6. PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

6.1. LOTTO 1

L'aggiudicazione verrà determinata in favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio di gara più alto.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione differenti, ***sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sul prezzo.***

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo, ***sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio su " Tempi di ricarica in modalità plug-in e "Battery Swapping" ".***

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per il servizio di post-vendita, si **procederà mediante sorteggio.**

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di provvedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta congrua e vantaggiosa per la Stazione Appaltante, delle condizioni poste a base di gara. È, inoltre, facoltà della Stazione Appaltante di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea o congrua.

La Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o revocare in qualsiasi momento la presente procedura di gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora sussistano o sopravvengano motivi di interesse pubblico, ovvero per circostanze sopravvenute, ovvero ancora per propria decisione discrezionale e insindacabile. In tal caso, nulla sarà dovuto alle imprese concorrenti.



6.2. LOTTO 2

L'aggiudicazione verrà determinata in favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio di gara più alto.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione differenti, ***sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sul prezzo.***

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo, ***sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio su "Manovrabilità del veicolo".***

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per il servizio di post-vendita, si **procederà mediante sorteggio.**

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di provvedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta congrua e vantaggiosa per la Stazione Appaltante, delle condizioni poste a base di gara. È, inoltre, facoltà della Stazione Appaltante di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea o congrua.

La Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o revocare in qualsiasi momento la presente procedura di gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora sussistano o sopravvengano motivi di interesse pubblico, ovvero per circostanze sopravvenute, ovvero ancora per propria decisione discrezionale e insindacabile. In tal caso, nulla sarà dovuto alle imprese concorrenti.

6.3. LOTTO 3

L'aggiudicazione verrà determinata in favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio di gara più alto.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione differenti, ***sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sul prezzo.***

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo, ***sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio su "Potenza max garantita (kW)".***



Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per il servizio di post-vendita, si **procederà mediante sorteggio**.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di provvedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta congrua e vantaggiosa per la Stazione Appaltante, delle condizioni poste a base di gara. È, inoltre, facoltà della Stazione Appaltante di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea o congrua.

La Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o revocare in qualsiasi momento la presente procedura di gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora sussistano o sopravvengano motivi di interesse pubblico, ovvero per circostanze sopravvenute, ovvero ancora per propria decisione discrezionale e insindacabile. In tal caso, nulla sarà dovuto alle imprese concorrenti.



7. DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI L'APPALTO

7.1 OSSERVAZIONI DEL CAPITOLATO D'ONERI E DI PARTICOLARI DISPOSIZIONI DI LEGGE

L'appalto è soggetto all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nelle Specifiche Tecniche.

L'Appaltatore è tenuto alla piena e diretta osservanza di tutte le norme vigenti derivanti sia da leggi che da decreti, circolari e regolamenti.

Dovranno inoltre essere osservate le disposizioni di cui al d.lgs. 81/2008, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

7.2 DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO E DISCORDANZE

Sono parte integrante del contratto di appalto, oltre al presente Capitolato Speciale d'Appalto e la seguente documentazione:

1. l'offerta tecnica presentata in sede di gara;
2. il cronoprogramma da fornirsi al Direttore dell'Esecuzione prima dell'inizio delle attività;
3. le polizze di garanzia.

Alcuni documenti sopra elencati possono anche non essere materialmente allegati, fatto salvo il capitolato d'oneri, purché conservati dalla stazione appaltante e controfirmati dai contraenti.

Sono contrattualmente vincolanti per le Parti le leggi e le norme vigenti in materia di lavori pubblici e in particolare:

- il Codice dei contratti - d.lgs. n. 36/2023;
- le leggi, i decreti, i regolamenti e le circolari ministeriali emanate e vigenti alla data di esecuzione dei lavori nonché le norme vincolanti in specifici ambiti territoriali, quali la Regione, Provincia e Comune in cui si eseguono le opere oggetto dell'appalto;
- delibere, pareri e determinazioni emanate dall'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC);
- le norme tecniche emanate da C.N.R., U.N.I., C.E.I.



Qualora uno stesso atto contrattuale dovesse riportare delle disposizioni di carattere discordante, l'appaltatore ne farà oggetto d'immediata segnalazione scritta alla stazione appaltante per i conseguenti provvedimenti di modifica.

In caso di discordanza tra i vari elaborati vale la soluzione più aderente alle finalità per le quali la fornitura è stata ideata e comunque quella meglio rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva.

In ogni caso dovrà ritenersi nulla la disposizione che contrasta o che in minor misura collima con il contesto delle norme e disposizioni riportate nei rimanenti atti contrattuali.

Nel caso si riscontrassero disposizioni discordanti tra i diversi atti di contratto, fermo restando quanto stabilito nella seconda parte del precedente capoverso, l'appaltatore rispetterà, nell'ordine, quelle indicate dagli atti seguenti: contratto - capitolato d'onori.

Qualora gli atti contrattuali prevedessero delle soluzioni alternative, resta espressamente stabilito che la scelta spetterà, di norma e salvo diversa specifica, alla Direzione dell'Esecuzione.

L'appaltatore dovrà comunque rispettare i minimi inderogabili fissati dal presente Capitolato avendo gli stessi, per esplicita statuizione, carattere di prevalenza rispetto alle diverse o minori prescrizioni riportate negli altri atti contrattuali.

7.3 PRINCIPIO DEL DNSH

Tutte le misure del PR FESR-FSE+ 2021-2027 debbono essere sottoposte alla verifica del rispetto di tale principio, ovverosia non devono arrecare danno significativo all'ambiente.

Tutte le misure del PR FESR-FSE+ 2021-2027 debbano essere sottoposte alla verifica del rispetto di tale principio attraverso la valutazione DNSH che dovrà essere effettuata per ogni intervento: ex-ante, in itinere, ex-post.

Il principio del DNSH è stato codificato all'interno della disciplina europea - Regolamento UE 852/2020 – ed il rispetto dello stesso rappresenta fattore determinante per l'accesso ai finanziamenti dell'RRF (le misure devono concorrere per il 37% delle risorse alla transizione ecologica).

Il Regolamento UE stila una Tassonomia ovverosia una classificazione delle attività economiche (NACE) che contribuiscono in modo sostanziale alla mitigazione e all'adattamento ai cambiamenti climatici o che non causino danni significativi a nessuno dei sei obiettivi ambientali individuati nell'accordo di Parigi (Green Deal europeo).

Un'attività economica può arrecare un danno significativo:

1. **alla mitigazione dei cambiamenti climatici:** se conduce a significative emissioni di gas a



effetto serra;

2. **all'adattamento ai cambiamenti climatici:** se comporta un maggiore impatto negativo del clima attuale e del clima futuro, sulla stessa o sulle persone, sulla natura o sui beni;
3. **all'uso sostenibile o alla protezione delle risorse idriche e marine:** se nuoce al buono stato o al buon potenziale ecologico di corpi idrici, comprese le acque di superficie e sotterranee; o nuoce al buono stato ecologico delle acque marine;
4. **all'economia circolare, inclusa la prevenzione, il riutilizzo ed il riciclaggio dei rifiuti:** se conduce a inefficienze significative nell'uso dei materiali o nell'uso diretto o indiretto di risorse naturali, quali le fonti energetiche non rinnovabili, le materie prime, le risorse idriche e il suolo, in una o più fasi del ciclo di vita dei prodotti, anche in termini di durabilità, riparabilità, possibilità di miglioramento, riutilizzabilità o riciclabilità dei prodotti; comporta un aumento significativo della produzione, dell'incenerimento o dello smaltimento dei rifiuti, ad eccezione dell'incenerimento di rifiuti pericolosi non riciclabili;
5. **alla prevenzione e riduzione dell'inquinamento:** se comporta un aumento significativo delle emissioni di sostanze inquinanti nell'aria, nell'acqua o nel suolo rispetto alla situazione esistente prima del suo avvio;
6. **alla protezione e al ripristino di biodiversità e degli ecosistemi:** se nuoce in misura significativa alla buona condizione e alla resilienza degli ecosistemi o nuoce allo stato di conservazione degli habitat e delle specie, comprese quelli di interesse per l'Unione.

Al riguardo, il Ministero dell'Economia e delle finanze fornisce una guida operativa per il rispetto del principio del DNSH il tutto per dare supporto ai soggetti attuatori delle misure PR FESR-FSE+ 2021-2027.

L'appalto dovrà quindi, rispettare le eventuali condizioni operative riguardanti gli oggetti di fornitura per il rispetto del principio del DNSH presenti.

La Stazione appaltante, di concerto con l'Appaltatore, garantisce il rispetto dell'obbligo di comprovare il conseguimento dei *Target e Milestone* associati all'intervento.

L'elaborazione della relazione DNSH e la produzione della documentazione probatoria pertinente è elemento necessario a dimostrare la sostenibilità ai criteri ambientali EU dell'intervento, senza ricorrere ad altre interpretazioni.

Per la violazione del rispetto delle condizioni per la conformità al principio del DNSH, saranno applicate le Penali di cui al presente Capitolato.



Sarà necessario ai fini della dimostrazione del rispetto degli obblighi di cui al succitato principio, tra l'altro, prevedere ed ottenere le certificazioni richieste dalle schede tecniche correlate al presente intervento: l'affidatario dell'appalto acquisisce tali certificazioni da soggetti abilitati individuati direttamente dallo stesso.

7.4 ATTIVITA' DEL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE

La stazione appaltante, ai sensi dell'art. 114 comma 2, prima dell'avvio della procedura per l'affidamento, nomina, su proposta del responsabile unico del progetto (RUP), un direttore dell'esecuzione per la direzione e il controllo dell'esecuzione del contratto.

L'attività dell'esecuzione è disciplinata dall'allegato II.14 del d.lgs. 36/2023.

Il direttore dell'esecuzione è preposto al controllo tecnico, contabile e amministrativo dell'esecuzione dell'intervento, opera in piena autonomia e nel rispetto delle disposizioni di servizio impartite dal RUP affinché la fornitura sia eseguita a regola d'arte e in conformità al progetto e al contratto.

Nel caso di interventi particolarmente complessi, può essere supportato da un ufficio di direzione dell'esecuzione assumendosi, pertanto, la responsabilità del coordinamento e della supervisione delle relative attività.

Interloquisce, inoltre, in via esclusiva con l'esecutore cui impartisce *ordini di servizio* riguardo agli aspetti tecnici ed economici della gestione dell'appalto; l'esecutore è tenuto ad uniformarsi alle disposizioni ricevute, fatta salva la facoltà di iscrivere le proprie riserve.

Nel dettaglio, il direttore dell'esecuzione svolge i compiti di cui all'art. 31 comma 2 dell'allegato II.14 del Codice.

7.5 PROVE E VERIFICHE DI CONFORMITA'

Le prove e verifiche degli autobus oggetto della presente fornitura, saranno articolate nelle seguenti fasi:

1. approvazione del capitolato a seguito del contratto
2. test di fornitura
3. verifica di conformità
4. verifica operativa
5. verifica definitiva

L'esito positivo di tutte le prove/test e verifiche di cui sopra, non solleva comunque il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore.



Salvo diverso accordo, **l'operatore economico coprirà i costi sostenuti dalla stazione appaltante per la supervisione dei test, eventualmente presso la propria struttura di riferimento relativi a viaggio, alloggio e soggiorno per un massimo di 4 persone (nominate dalla stazione appaltante), con esclusione di qualsiasi altra spesa o costo non legato alle attività di test e verifiche.**

Ogni test/verifica sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio.

La verifica dei veicoli sarà suddivisa nelle seguenti parti:

1. **Approvazione del capitolato** aggiornato con le offerte presentate in fase di gara ed eventuali modifiche/variazioni proposte/emerse in fase di contrattualizzazione.

2. **Test di fornitura** – test del primo veicolo in produzione, da parte di un incaricato della Stazione Appaltante con l'assistenza di personale dell'operatore economico, della fornitura del primo veicolo prodotto e della sua conformità ai documenti contrattuali presso lo stabilimento dell'operatore economico;

a) una prima visita avverrà al termine delle seguenti fasi:

- i. realizzazione dell'autotelaio con scocca nuda;
- ii. realizzazione dell'autotelaio con scocca lastrata;
- iii. verniciatura, con pavimento pronto e prima della messa in opera degli allestimenti particolari interni e degli apparati elettronici di bordo;

in occasione della prima visita il Direttore dell'Esecuzione della Stazione Appaltante verificherà anche gli aspetti della fornitura connessi con l'installazione degli apparati elettronici di bordo ed eventuali predisposizioni include nel capitolato approvato (punto 1). L'esito positivo o negativo del test sarà formalizzato con apposito verbale redatto in contraddittorio e sottoscritto congiuntamente tra le parti;

b) una seconda visita del Direttore dell'Esecuzione alla conclusione del ciclo produttivo del primo veicolo. In questa sede verrà effettuato il test di fornitura teso ad accertare la totale corrispondenza del prodotto fornito al capitolato approvato (punto 1). In questa sede l'operatore economico sarà tenuto a fornire certificati e verbali rilasciati da enti, istituti o laboratori qualificati ivi compreso il certificato di omologazione e quelli propri del costruttore attestanti:

- i. le caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione del primo veicolo, e le schede di sicurezza;
- ii. il rispetto delle specifiche tecniche minime indicate nel capitolato approvato;
- iii. il regolare funzionamento dei dispositivi installati e degli impianti;



L'esito positivo o negativo del test sarà formalizzato con apposito verbale redatto in contraddittorio e sottoscritto congiuntamente tra le parti. L'approvazione del primo veicolo non comporta tuttavia per la Stazione Appaltante assunzione di responsabilità di alcun genere, restando all'operatore economico ogni e qualsiasi responsabilità riguardo i veicoli oggetto della fornitura.

3. Verifica di conformità - Per ciascuno scaglione di consegna concordato in fase di contrattualizzazione, saranno eseguiti i test per l'accettazione dei veicoli consegnati presso il punto di consegna designato dalla Stazione appaltante. Anche questa verifica sarà eseguita presso lo stabilimento di produzione che dovrà essere attrezzato per lo scopo. Il fornitore dovrà comunicare alla Stazione Appaltante, a mezzo P.E.C., con un preavviso di almeno 15 giorni, la data a partire dalla quale tutti i veicoli facenti parte di uno scaglione previsto dal piano di consegna sono disponibili per la verifica di conformità. Salvo diversi accordi, la verifica deve avvenire entro 30 giorni dalla messa a disposizione dei veicoli da parte dell'operatore economico. Qualora emergesse dalla fase di contrattualizzazione che la Stazione Appaltante debba intervenire con proprio personale (o personale delegato) ad assistere alla installazione a bordo dei veicoli stessi degli apparati di AVM, l'operatore economico si obbliga a consentire l'accesso presso i propri stabilimenti, nel pieno rispetto delle prescrizioni per la sicurezza, del personale sopra indicato.

Il Direttore dell'Esecuzione, alla presenza di incaricati dell'operatore economico, ha la facoltà di eseguire ulteriori prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità di ogni veicolo rispetto al primo veicolo prodotto su cui è stata condotta la verifica di conformità.

Qualora dalla verifica sul campo emergesse una non conformità alle specifiche tecniche da ottemperare, l'operatore economico sarà tenuto ad effettuare tutte le modifiche, integrazioni o sostituzioni necessarie per la verifica di ciascun veicolo.

La verifica di conformità dei veicoli sarà positiva quando per ciascun veicolo si verificano tutte le seguenti condizioni:

- a) risulti completo ed integro in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessorio come previsto dal Capitolato Tecnico e Prestazionale (punto 1) approvato;
- b) risultino superate, con esito positivo, le prove previste sui veicoli;
- c) risultino essere stati svolti i corsi di addestramento e formazione del personale dell'Azienda di TPL che utilizza il veicolo, come contrattualmente previsti, ai fini del corretto



utilizzo e della corretta manutenzione del veicolo e di tutti i suoi apparati di bordo oggetto della presente procedura di gara;

d) risultati consegnata la documentazione contrattualmente prevista.

4. **Verifica operativa** – è effettuata allo scadere di 360 giorni a far data dal verbale di verifica di conformità al fine di testare e confermare l'eliminazione di tutti i difetti che si sono manifestati durante la fase di esercizio. Il rilascio del verbale di verifica operativa conclusasi positivamente rende definitivo certificato di verifica di conformità e consente lo svincolo della cauzione definitiva per il restante 20% ai sensi dell'art. 117 comma 8 del D.Lgs. 36/2023.

5. **Verifica definitiva** - è prevista una verifica definitiva dei veicoli prima della scadenza del periodo di garanzia di base (mesi 24) contrattualmente stabilita. L'operatore economico riceverà un preavviso a mezzo pec, di almeno dieci giorni, naturali e consecutivi, prima dell'effettuazione di tale verifica ed avrà l'obbligo di parteciparvi. La verifica definitiva sarà effettuata sui singoli veicoli della fornitura e comprenderà gli esami, le prove e le verifiche di seguito richiamati e che saranno specificati nel programma di esecuzione comunicato all'operatore economico, salvo la facoltà per il Direttore dell'Esecuzione di richiedere altri accertamenti ritenuti necessari per verificare la rispondenza del veicolo all'uso ad esso destinato.

Il veicolo si considererà verificato definitivamente con esito positivo solo se saranno verificate tutte le seguenti condizioni:

- a) controllo generale del veicolo, consistente nella verifica della sua integrità e del soddisfacente funzionamento di tutti i suoi componenti, con esito positivo;
- b) tenuta dell'impianto pneumatico, con esito positivo;
- c) marcia su strada, con esito positivo;
- d) eliminazione di tutti i difetti, anche quelli sistematici, manifestati dal veicolo nel periodo di garanzia di base contrattualmente stabilito e tempestivamente comunicati all'operatore economico.

L'esito positivo o negativo della verifica sarà formalizzato con apposito verbale redatto in contraddittorio e sottoscritto congiuntamente tra le parti.

Nel caso di esito negativo delle verifiche e dei test effettuati durante il corso dell'appalto, il Fornitore dovrà sostituire i beni non perfettamente funzionanti e/o svolgere ogni attività necessaria affinché la verifica sia ripetuta e positivamente superata, salvo in ogni caso l'applicazione delle penali di cui oltre. Ai sensi dell'art. 31 comma 2 dell'allegato II.14 del Codice, al termine della verifica di conformità, il Direttore dell'Esecuzione deve effettuare entro cinque giorni



i necessari accertamenti in contraddittorio e nei successivi cinque giorni elaborare il certificato di ultimazione delle prestazioni, da inviare al RUP, che ne rilascia copia conforme all'esecutore.

Il certificato costituisce titolo sia per l'applicazione delle penali previste nel contratto per il caso di ritardata esecuzione, sia per l'assegnazione di un termine perentorio per l'esecuzione di interventi di piccola entità non incidenti sull'uso e la funzionalità dei veicoli.

7.6 CERTIFICATO DI VERIFICA DI CONFORMITA'

Al termine della verifica di conformità, ai sensi di quanto disposto dall'art. 37 dell'allegato II.14 del Codice, il Direttore dell'Esecuzione rilascia il certificato di verifica di conformità, a conclusione della fornitura da verificare, anche in formato digitale, che contiene almeno:

- a) gli estremi del contratto e degli eventuali atti aggiuntivi;
- b) l'indicazione dell'esecutore;
- c) il nominativo del direttore dell'esecuzione;
- d) il tempo prescritto per l'esecuzione delle prestazioni;
- e) il tempo impiegato per l'effettiva esecuzione delle prestazioni;
- f) il richiamo agli eventuali verbali di controlli in corso di esecuzione;
- g) il verbale del controllo definitivo;
- h) l'importo totale ovvero l'importo a saldo da pagare all'esecutore, determinando eventuali somme da porsi a carico dell'esecutore per danni da rifondere alla stazione appaltante per maggiori spese dipendenti dalla esecuzione d'ufficio in danno o per altro titolo;
- i) la certificazione di verifica di conformità.

Resta ferma la responsabilità dell'esecutore per eventuali vizi o difetti anche in relazione a parti, componenti o funzionalità non verificabili in sede di verifica di conformità.

Il certificato di verifica di conformità è sempre trasmesso dal soggetto che lo rilascia al RUP.

Il RUP, ricevuto il certificato di verifica di conformità, lo trasmette all'esecutore, il quale lo sottoscrive nel termine di quindici giorni dalla sua ricezione, ferma restando la possibilità, in sede di sottoscrizione, di formulare eventuali contestazioni in ordine alle operazioni di verifica di conformità. Il RUP comunica al soggetto incaricato della verifica le eventuali contestazioni fatte dall'esecutore al certificato di conformità. Il soggetto incaricato della verifica di conformità riferisce, con apposita relazione riservata, sulle contestazioni fatte dall'esecutore e propone le soluzioni ritenute più idonee, ovvero conferma le conclusioni del certificato di verifica di conformità emesso.



Il certificato di verifica di conformità è il presupposto per il pagamento del corrispettivo in conformità al successivo articolo e per il progressivo svincolo della cauzione entro il limite dell'80% dell'importo garantito.

Il certificato di verifica di conformità diviene definitivo all'esito positivo della verifica operativa e al rilascio del relativo verbale di verifica operativa.

7.7 ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE – RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

Sono a carico dell'appaltatore, gli oneri e gli obblighi di cui alla vigente normativa e al presente Capitolato Speciale d'Appalto, nonché a quanto previsto da tutti i piani per le misure di sicurezza fisica dei lavoratori, agli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato X alla direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014; in particolare anche gli oneri di seguito elencati:

- l'osservanza delle norme, leggi e decreti vigenti, relative alle varie assicurazioni degli operai per previdenza, prevenzione infortuni e assistenza sanitaria che potranno intervenire in corso di appalto;
- le spese per la realizzazione di fotografie delle opere in corso nei vari periodi dell'appalto, nel numero indicato dal Direttore dell'esecuzione;
- l'adozione dei procedimenti e delle cautele necessarie per garantire la salute e la sicurezza dei lavoratori e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati, osservando le disposizioni contenute nel d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i. e di tutte le norme in vigore in materia di sicurezza;
- la trasmissione alla stazione appaltante, a sua cura e spese, degli eventuali contratti di subappalto che dovesse stipulare, almeno 20 giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni, ai sensi dell'art. 119 c. 5 del d.lgs. 36/2023. La disposizione si applica anche ai noli a caldo ed ai contratti similari;
- la fornitura, dal giorno della consegna delle attività, sino a fornitura ultimata, di personale e mezzi d'opera per rilievi, misurazioni e verifiche d'ogni genere;
- la consegna di tutte le Certificazioni di Conformità e di tutti gli elaborati grafici del "come realizzato" (as built) in forma cartacea, digitale ed in formato digitale editabile;
- le spese per preparazione ed invio di campioni di materiali forniti dall'Operatore



economico agli istituti autorizzati di prova indicati dall'Amministrazione appaltante, nonché il pagamento delle relative spese e tasse con il carico della osservanza sia delle vigenti disposizioni regolamentari per le prove dei materiali da costruzione in genere, sia di quelle che potranno essere emanate durante il corso dei lavori e così anche durante le operazioni di collaudo. Dei campioni potrà essere ordinata la conservazione nell'ufficio della direzione dei lavori o nel cantiere, munendoli di suggelli a firma del direttore dei lavori e dell'Operatore economico nei modi più adatti a garantire la autenticità. Saranno sottoposti a prove, presso istituti autorizzati, anche le tubazioni, i pezzi speciali e gli apparecchi che l'Operatore economico fornirà, se richiesto dall'Appaltante.

Il corrispettivo per tutti gli obblighi ed oneri sopra specificati è conglobato nei prezzi della fornitura e nell'eventuale compenso di cui all'articolo "Ammontare dell'Appalto" del presente Capitolato. Detto eventuale compenso è fisso ed invariabile, essendo soggetto soltanto alla riduzione relativa all'offerto ribasso contrattuale.

Si evidenzia infine che, le amministrazioni titolari delle misure sono responsabili del raggiungimento di traguardi intermedi e finali (milestone e target), mentre i soggetti attuatori, hanno la responsabilità di realizzare le opere nel rispetto del principio del DNSH e della normativa relativa al PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027.

Nel caso in cui l'amministrazione attuatrice non raggiunga i milestone e target finali previsti dalla misura regionale finanziata dal PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 per l'attuazione degli interventi ad essa affidati, l'Amministrazione centrale titolare di interventi PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 revoca i contributi previsti per il loro finanziamento riassegnando le pertinenti risorse con le modalità previste dalla legislazione vigente.

L'Appaltatore, pertanto, dovrà garantire che la propria attività sia realizzata nel rispetto del tagging ambientale.

Di conseguenza dovrà rispettare i seguenti obblighi:

- rispettare gli obblighi relativi al DNSH;
- produrre documentazione pertinente e provante il rispetto del Principio del DNSH (documentazione che sarà oggetto di verifica da parte di questa Stazione Appaltante);

L'appaltatore si obbliga a garantire il trattamento dei dati acquisiti in merito alle opere appaltate, in conformità a quanto previsto dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 "REGOLAMENTO GENERALE SULLA PROTEZIONE DEI DATI" e dal d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e s.m.i.



7.8 ACCORDO SUL LIVELLO DI SERVIZIO

Il contratto di servizio tra l'Amministrazione Comunale e la società esercente il servizio di TPL specifica i parametri che saranno monitorati per l'intera durata della garanzia offerta dal fornitore. Il principale parametro da monitorare soggetto a sanzioni del soggetto aggiudicatario è la Disponibilità di cui al seguente paragrafo.

7.8.1 DISPONIBILITÀ

Per "disponibilità" si intende il rapporto percentuale tra i veicoli disponibili per il servizio e il numero totale di veicoli della flotta. Il veicolo sarà ritenuto indisponibile dall'istante di effettuazione della segnalazione di guasto. Il livello di disponibilità deve essere rispettato dalla flotta per tutto il suo ciclo di vita.

Un veicolo è definito disponibile se si verificano tutte le seguenti condizioni:

- la sicurezza per i passeggeri e gli altri utenti della strada può essere assicurata e il servizio può essere svolto in modo affidabile
- tutti i dispositivi di bordo funzionano in modo da garantire il comfort dei passeggeri
- rumore e vibrazioni sono entro i limiti stabiliti, attrezzature e mobili sono in uno stato accettabile e il consumo di liquidi rientra nei limiti normali.

Un veicolo è considerato non disponibile nel caso in cui:

- deve essere mantenuto a causa di prestazioni scadenti o guasti di apparecchiature, dispositivi e componenti
- è in sospeso per pezzi di ricambio mancanti a causa della consegna tardiva da parte dell'operatore economico
- State of Charge (SoC) insufficiente per responsabilità legate al malfunzionamento degli apparati di bordo.

Sono escluse dal conteggio dei giorni di indisponibilità le seguenti cause:

- sosta del veicolo per incidente, salvo che la fermata sia dovuta ad una ritardata consegna dei pezzi di ricambio da parte dell'operatore economico per le riparazioni su commissione,
- SoC insufficiente, livello di olio, fluidi, elettroliti **per responsabilità del soggetto esercente del TPL**
- manutenzione a causa di guasti coperti dal contratto di manutenzione in capo a terze parti



- guasto o manutenzione preventiva sugli pneumatici non dovuta ad errate regolazioni geometriche
- spie, indicatori, fusibili se non per sovraccarico
- vandalismo
- manutenzione preventiva come indicato nel piano di manutenzione
- guasti dei dispositivi forniti dalla stazione appaltante o dalla società esercente il servizio di TPL
- indisponibilità relative a sopralluoghi, revisioni o a qualsiasi richiesta avanzata dalla pubblica autorità.

7.8.2 SANZIONI

Il monitoraggio dello stato di disponibilità sarà effettuato su base mensile come media dei valori giornalieri di disponibilità calcolati durante i normali giorni lavorativi.

Qualora il valore della disponibilità misurata durante il mese di riferimento dovesse risultare inferiore al valore target di disponibilità, sarà applicata una penale calcolata come segue:

$$P = (D_{min} - D) \cdot d \cdot N \cdot UPV$$

Dove,

- D_{min} = valore target di disponibilità (95%)
- D = disponibilità misurata durante il mese di riferimento
- d = giorni lavorativi in un mese
- N = numero di veicoli
- UPV = valore unitario della penale, pari a 0,5 per mille del prezzo di acquisto dell'autobus. Inoltre, nel caso in cui l'autobus debba essere recuperato dalla linea a causa di un guasto correlabile alle caratteristiche intrinseche/mancanze del veicolo e non per errata/mancata manutenzione da parte del Soggetto Gestore del servizio TPL, verrà applicata una penale aggiuntiva di 500 € per ogni occorrenza.

L'appaltatore, entro 30 giorni a far data dal verbale di verifica di conformità dei veicoli e per l'intero periodo di validità della garanzia sull'intero veicolo, pari ad un minimo di anni due ed eventualmente incrementato dal fornitore in sede di gara, a copertura delle eventuali sanzioni comminate dalla Stazione Appaltante per la mancata disponibilità dei veicoli, deve costituire, obbligatoriamente, garanzia dell'importo di € 100.000,00 (euro centomila) costituita sotto



forma di cauzione con bonifico (o altri strumenti e canali di pagamento elettronici previsti dall'ordinamento vigente), a titolo di pegno a favore di questa stazione appaltante.

oppure

sotto forma di fideiussione rilasciata da istituto di credito autorizzato, a titolo di pegno a favore di questa stazione appaltante. La garanzia fideiussoria, firmata digitalmente, viene verificata telematicamente presso l'emittente ovvero gestita con ricorso a piattaforme operanti con tecnologie basate su registri distribuiti ai sensi dell'art. 8-ter c. 1 del D.L. 35/2018, convertito con modificazioni, dalla L. 12/2019, conformi alle caratteristiche stabilite dall'AGID con il provvedimento di cui all'art. 26 c. 1 del codice.

La garanzia deve prevedere espressamente:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 c. 2 c.c.;
- la rinuncia all'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta di questa stazione appaltante;

La stazione appaltante richiede all'aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte.

La mancata costituzione della garanzia determina la decadenza dell'affidamento.

7.9 BREVETTI DI INVENZIONE

I requisiti tecnici e funzionali delle forniture da eseguire possono riferirsi anche allo specifico processo di produzione, a condizione che siano collegati all'oggetto del contratto e commisurati al valore e agli obiettivi dello stesso. A meno che non siano giustificati dall'oggetto del contratto, i requisiti tecnici e funzionali non fanno riferimento a una fabbricazione o provenienza determinata o a un procedimento particolare dei prodotti o dei servizi forniti da un determinato operatore economico, né a marchi, brevetti, tipi o a una produzione specifica che avrebbero come effetto quello di favorire o eliminare talune imprese o taluni prodotti. Tale riferimento è autorizzato, in via eccezionale, nel caso in cui una descrizione sufficientemente precisa e intelligibile dell'oggetto del contratto non è possibile: un siffatto riferimento sarà accompagnato dall'espressione «o equivalente».

Nel caso la stazione appaltante prescriva l'impiego di disposizioni o sistemi protetti da brevetti d'invenzione, ovvero l'appaltatore vi ricorra di propria iniziativa con il consenso del Direttore



dell'esecuzione, l'appaltatore deve dimostrare di aver pagato i dovuti canoni e diritti e di aver adempiuto a tutti i relativi obblighi di legge.

7.10 COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO

In considerazione della tipologia di appalto in oggetto e di quanto previsto dall'art. 215 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i. non si procederà alla costituzione del collegio consultivo tecnico.



8. CONDIZIONI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

8.1 CORRISPETTIVO

Il corrispettivo dell'appalto è quello risultante dagli atti di gara.

8.2 FATTURAZIONE

La fatturazione inerente i contratti relativi a i singoli lotti, dovrà essere redatta secondo le norme fiscali in vigore. Dovrà essere intestata al Comune di Monte Sant'Angelo e dovrà riportare i dati del contratto, il CUP e il Cig, in apposita sezione e indicare, rispettivamente nella descrizione ovvero nella causale, gli altri elementi previsti dalla normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, le ulteriori informazioni minime essenziali dell'operazione, quali il titolo del Progetto, il Programma di riferimento, l'importo rendicontato, etc. (ad esempio: Documento contabile rendicontato per l'importo di _____ a valere sull'Azione 3.1 *"Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile"* - Sub-Azione 3.1.1 del PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 ,CUP _____, CIG _____ Titolo _____)

La fatturazione elettronica inerente la presente fornitura, fermo restando quanto di seguito specificato, è liquidata dal Comune di Monte Sant'Angelo nel rispetto dei termini previsti dal d.lgs. 9 ottobre 2002, n. 231, previa acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC) mentre in aggiunta per la fatturazione di saldo previa attestazione di regolare verbale di collaudo e messa in esercizio.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136.

8.3 PAGAMENTI

Il pagamento della fornitura seguirà esclusivamente l'erogazione dei finanziamenti da parte della Regione Puglia. Qui di seguito gli adempimenti che consentiranno il pagamento:

8.3.1 ANTICIPAZIONE

Erogazione a titolo di anticipazione pari al 35% dell'importo del contributo rideterminato sul quadro economico dell'intervento, complessivamente determinato post procedura/e di appalto, a seguito della sottoscrizione del contratto tra Beneficiario e aggiudicatario/i.

Al fine di ottenere l'anticipazione, il Beneficiario deve presentare, attraverso il sistema informativo di monitoraggio regionale:



- la domanda di anticipazione;
- l'atto di nomina del R.U.P.;
- la documentazione relativa agli affidamenti attivati per la realizzazione dell'intervento, compresi i contratti sottoscritti;
- il quadro economico dell'intervento, complessivamente determinato post procedura/e di appalto al netto dei ribassi;
- l'evidenza documentale dell'impegno contabile assunto sulle somme aggiuntive, laddove ricorra l'ipotesi di cofinanziamento dell'intervento;
- i dati relativi all'implementazione degli indicatori di realizzazione e delle informazioni di cui al monitoraggio procedurale;

8.3.2 EROGAZIONI INTERMEDIE

N. 2 (due) erogazioni intermedie pari al 30% dell'importo del contributo rideterminato sul quadro economico dell'intervento, complessivamente determinato post procedura/e di appalto. Al fine di ottenere le erogazioni intermedie, il Beneficiario deve presentare attraverso il sistema informativo di monitoraggio regionale:

- la domanda di richiesta di erogazione intermedia;
- la (eventuale) ulteriore documentazione relativa agli affidamenti attivati per la realizzazione dell'intervento, compresi gli ulteriori contratti sottoscritti;
- la rendicontazione delle spese sostenute e debitamente documentate, validate a sistema per un importo pari almeno all'80% dell'ultima erogazione della Regione, e delle correlate quote di cofinanziamento (ove previste), in aggiunta al 100% delle precedenti erogazioni, e delle correlate quote di cofinanziamento (ove previste);
- la conferma/aggiornamento dei dati relativi all'implementazione degli indicatori di realizzazione e delle informazioni inerenti il monitoraggio procedurale;

8.3.3 SALDO

Eventuale erogazione finale a saldo in relazione all'ammontare complessivo della spesa ritenuta ammissibile e validata in sistema informativo di monitoraggio regionale, al netto delle somme già erogate dalla Regione, e comunque in misura non superiore al residuo 5% dell'importo del contributo rideterminato sul quadro economico dell'intervento, complessivamente determinato post procedura/e di appalto.

Al fine di ottenere l'erogazione finale a saldo, il Beneficiario deve presentare attraverso il sistema informativo di monitoraggio regionale:

- la domanda di richiesta di saldo;



- la rendicontazione finale delle spese di progetto, di cui all'ammontare complessivo della spesa documentata concorrente in rapporto percentuale fisso e invariabile rispetto all'avanzamento finanziario dell'intervento, laddove incorra l'ipotesi di cofinanziamento da parte del Beneficiario;
- il provvedimento di omologazione della spesa complessiva sostenuta per l'operazione, ivi incluse le quote di cofinanziamento;
- le carte di circolazione degli autobus acquistati;
- la copia dell'addendum al contratto di servizio TPL urbano vigente ovvero del nuovo contratto di servizio stipulato nel rispetto del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., completo di allegati pertinenti (tra cui atto regolante le concessioni d'uso dei beni sovvenzionati, piano economico-finanziario);
- la documentazione attestante l'avvenuta messa in esercizio delle infrastrutture di ricarica/rifornimento oggetto dell'investimento (ad es. sottoscrizione del contratto di fornitura con il gestore);
- la documentazione attestante l'avvenuta dismissione dall'utilizzo per l'espletamento del Servizio del TPL in essere, degli autobus oggetto di sostituzione;
- le date definitive dell'operazione ai fini del monitoraggio procedurale;
- i valori a conclusione dell'operazione per la valorizzazione degli indicatori di realizzazione;
- le schede di verifica ex-post del rispetto del principio DNSH, con aggiornamento a seguito di completamento dell'investimento delle schede di autovalutazione del principio DNSH per le finalità di cui al paragrafo 2.3 dell'Avviso (Allegato A6).



9. COLLAUDO E TERMINI DI CONSEGNA

9.1 COLLAUDO LOTTO 1

Le prove e verifiche di collaudo dell'autobus, oggetto della presente fornitura, saranno articolate nelle seguenti fasi:

- Collaudo di accettazione;
- Verifica di esercizio;
- Collaudo definitivo;
- Consegna.

L'esito positivo di tutti i collaudi, prove e verifiche di cui sopra, mentre non impegnano in alcun modo il Cliente, non sollevano comunque il fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dell'autobus al funzionamento cui è destinato e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati. Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dalla stazione appaltante per i collaudi. Solo a termine di tutte le operazioni di collaudo, il cui esito positivo sarà sottoscritto dalle parti, si potrà considerare conclusa la fornitura.

All'atto della consegna, il veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato di tutti i documenti necessari all'immatricolazione, messo a punto e pronto all'uso entro il termine massimo offerto decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

La Stazione Appaltante, alla presenza di incaricati del Fornitore, provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità della fornitura rispetto a quanto previsto nel capitolato, nonché a quanto dichiarato nell'offerta tecnica. A titolo puramente esemplificativo e non esaustivo si riportano, qui di seguito, le verifiche più significative:

- 1) Esame del veicolo e verifica delle masse;
- 2) Efficienza dei freni;
- 3) Marcia su strada: deve essere effettuata, con veicolo a vuoto, una prova di marcia alle varie velocità, su pavimentazione ineguale opportunamente scelta, per verificare il comportamento generale del veicolo. In prova, le sospensioni non devono generare oscillazioni anormali o di frequenza fisiologicamente fastidiosa per il passeggero, sia esso in piedi o seduto, e con particolare attenzione per il Conducente. Devono essere eseguite varie prove di frenatura, in condizioni di velocità e di fondi diversi, al fine di verificare l'efficienza dell'impianto frenante ed il comportamento del veicolo. Nelle condizioni di funzionamento non devono verificarsi fenomeni di



risonanza, nella struttura del veicolo od in altre parti di esso, con particolare riferimento ai montanti ed a sezioni di pavimento, ai mancorrenti, agli schienali dei sedili dei passeggeri, ai finestrini a fianco dei passeggeri ed alle estremità superiore ed inferiore delle porte di servizio. Deve essere effettuata, con veicolo a pieno carico, una prova di avviamento con partenze da fermo su tratta con pendenza minima del 16%. Deve essere accertata l'assenza di riflessi sul parabrezza in caso di luci accese all'interno del veicolo, verificando i possibili livelli d'intensità di illuminazione interna nelle diverse condizioni di illuminazione stradale (piena e debole);

- 4) Tenuta all'acqua;
- 5) Tenuta dell'impianto pneumatico;
- 6) Sbrinamento e disappannamento parabrezza e vetri anteriori e laterali;
- 7) Verifica funzionalità impianto di climatizzazione;
- 8) Visibilità dal posto guida;
- 9) Manovrabilità;

Per l'effettuazione del collaudo del veicolo relativo oggetto della fornitura, il fornitore riceverà un preavviso di 2 (due) giorni (esclusi il sabato ed i festivi) dalla data di consegna e sarà effettuato entro 10 (dieci) giorni dall'avvenuta consegna dei veicoli presso la sede aziendale. In caso di esito favorevole, soggetto alla superiore approvazione della Stazione Appaltante, la data di consegna del veicolo si intende quella indicata nel documento di ricevuta. In caso di esito sfavorevole invece, il Fornitore provvederà a propria cura e spese a rimuovere le anomalie contestate e precisate nel relativo verbale.

Il veicolo sarà ripresentato ad un successivo collaudo, che avrà luogo entro termini che saranno concordati, a decorrere dalla data di ripresentazione.

In caso di esito favorevole del successivo collaudo, sarà assunta come data definitiva di consegna quella indicata nell'ulteriore documento di ricevuta del veicolo.

L'immatricolazione di tutti i veicoli verrà effettuata a cura e spese dell'aggiudicatario.

Dalla data di consegna del veicolo completi di tutta la documentazione, degli allestimenti e degli accessori, e, in genere, al verificarsi delle condizioni indicate nel paragrafo 3.1 "Collaudo di Accettazione Verifica e Collaudo Definitivo" e nel paragrafo 3.2 "Tempi di Consegna", l'uso degli stessi ed i relativi rischi sono trasferiti al soggetto gestore del TPL, in quanto concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Monte Sant'Angelo.

Il veicolo dovrà essere consegnato completo della documentazione necessaria all'immatricolazione: nei trenta giorni successivi alla consegna il Fornitore dovrà trasmettere al



comune di Monte Sant'Angelo il relativo atto di vendita. Le pratiche di immatricolazione e trascrizione al PRA saranno effettuate a cura e spese della ditta fornitrice. Dalla data di immatricolazione del veicolo la proprietà ed i relativi rischi sono trasferiti in capo al Cliente (comune di Monte Sant'Angelo) ed al soggetto gestore del TPL.

Permane in capo al Fornitore l'obbligo di garantire dall'evizione e dai vizi della cosa (art. 1476 Cod.Civ.). Il Fornitore garantisce, altresì, da eventuali pretese ed azioni di terzi in ordine a tecnologie impiegate sul veicolo e coperte da brevetto.

Il veicolo, si intende consegnato alla data in cui si verificano tutte le seguenti condizioni:

- Ha superato con esito positive il collaudo di cui al punto 3.1;
- Risulta completo in ogni sua parte ed in ogni allestimento;
- È stata consegnata tutta la documentazione richiesta a corredo della fornitura.

La verifica delle suddette condizioni sarà fatta in contraddittori o tra la Stazione Appaltante ed il Fornitore. Al Fornitore verrà rilasciata copia del documento di avvenuta consegna la cui data si farà riferimento per l'applicazione delle clausole contrattuali ad essa correlate.

Contestualmente la Stazione Appaltante comunicherà il nominativo di coloro che prenderanno in consegna il veicolo. La consegna avverrà presso la sede, che sarà preventivamente comunicata dal comune di Monte Sant'Angelo.

Prima della consegna dei veicoli dovrà essere organizzato, a cura del fornitore, un corso di istruzione per il personale dell'Azienda che gestisce il TPL, tecnico e di guida, prevedendo due sezioni formative di circa 10 unità cadauna (n° 5 tecnici e n° 5 istruttori di guida).

Per detti corsi verrà redatto un verbale e gli stessi si articoleranno per durate e contenuti da concordare con il Responsabile del settore Manutenzione, idonei a consentire una adeguata manutenzione e/o riparazione dei veicoli.

Nel prezzo della fornitura dovrà essere altresì incluso il corredo delle apparecchiature occorrenti per la diagnosi dei guasti (n° 1 postazione).

9.2 COLLAUDO LOTTO 2

Le prove e verifiche di collaudo dell'autobus, oggetto della presente fornitura, saranno articolate nelle seguenti fasi:

- Collaudo di accettazione;



- Verifica di esercizio;
- Collaudo definitivo;
- Consegna.

L'esito positivo di tutti i collaudi, prove e verifiche di cui sopra, mentre non impegnano in alcun modo il Cliente, non sollevano comunque il fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dell'autobus al funzionamento cui è destinato e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati. Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dalla stazione appaltante per i collaudi. Solo a termine di tutte le operazioni di collaudo, il cui esito positivo sarà sottoscritto dalle parti, si potrà considerare conclusa la fornitura.

All'atto della consegna, il veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato di tutti i documenti necessari all'immatricolazione, messo a punto e pronto all'uso entro il termine massimo offerto decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

La Stazione Appaltante, alla presenza di incaricati del Fornitore, provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità della fornitura rispetto a quanta previsto nel capitolato, nonché a quanta dichiarato nell'offerta tecnica. A titolo puramente esemplificativo e non esaustivo si riportano, qui di seguito, le verifiche più significative:

- 1) Esame del veicolo e verifica delle masse;
- 2) Efficienza dei freni;
- 3) Marcia su strada: deve essere effettuata, con veicolo a vuoto, una prova di marcia alle varie velocità, su pavimentazione ineguale opportunamente scelta, per verificare il comportamento generale del veicolo. In prova, le sospensioni non devono generare oscillazioni anormali o di frequenza fisiologicamente fastidiosa per il passeggero, sia esso in piedi o seduto, e con particolare attenzione per il Conducente. Devono essere eseguite varie prove di frenatura, in condizioni di velocità e di fondi diversi, al fine di verificare l'efficienza dell'impianto frenante ed il comportamento del veicolo. Nelle condizioni di funzionamento non devono verificarsi fenomeni di risonanza, nella struttura del veicolo od in altre parti di esso, con particolare riferimento ai montanti ed a sezioni di pavimento, ai mancorrenti, agli schienali dei sedili dei passeggeri, ai finestrini a fianco dei passeggeri ed alle estremità superiore ed inferiore delle porte di servizio. Deve essere effettuata, con veicolo a pieno carico, una prova di avviamento con partenze da fermo su tratta con pendenza minima del 16%. Deve essere accertata l'assenza di riflessi sul parabrezza in



caso di luci accese all'interno del veicolo, verificando i possibili livelli d'intensità di illuminazione interna nelle diverse condizioni di illuminazione stradale (piena e debole);

- 4) Tenuta all'acqua;
- 5) Tenuta dell'impianto pneumatico;
- 6) Sbrinamento e disappannamento parabrezza e vetri anteriori e laterali;
- 7) Verifica funzionalità impianto di climatizzazione;
- 8) Visibilità dal posto guida;
- 9) Manovrabilità;

Per l'effettuazione del collaudo del veicolo relativo oggetto della fornitura, il fornitore riceverà un preavviso di 2 (due) giorni (esclusi il sabato ed i festivi) dalla data di consegna e sarà effettuato entro 10 (dieci) giorni dall'avvenuta consegna dei veicoli presso la sede aziendale. In caso di esito favorevole, soggetto alla superiore approvazione della Stazione Appaltante, la data di consegna del veicolo si intende quella indicata nel documento di ricevuta. In caso di esito sfavorevole invece, il Fornitore provvederà a propria cura e spese a rimuovere le anomalie contestate e precisate nel relativo verbale.

Il veicolo sarà ripresentato ad un successivo collaudo, che avrà luogo entro termini che saranno concordati, a decorrere dalla data di ripresentazione.

In caso di esito favorevole del successivo collaudo, sarà assunta come data definitiva di consegna quella indicata nell'ulteriore documento di ricevuta del veicolo.

L'immatricolazione di tutti i veicoli verrà effettuata a cura e spese dell'aggiudicatario.

Dalla data di consegna del veicolo completi di tutta la documentazione, degli allestimenti e degli accessori, e, in genere, al verificarsi delle condizioni indicate nel paragrafo 3.1 "Collaudo di Accettazione Verifica e Collaudo Definitivo" e nel paragrafo 3.2 "Tempi di Consegna", l'uso degli stessi ed i relativi rischi sono trasferiti al soggetto gestore del TPL, in quanto concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Monte Sant'Angelo.

Il veicolo dovrà essere consegnato completo della documentazione necessaria all'immatricolazione: nei trenta giorni successivi alla consegna il Fornitore dovrà trasmettere al comune di Monte Sant'Angelo il relativo atto di vendita. Le pratiche di immatricolazione e trascrizione al PRA saranno effettuate a cura e spese della ditta fornitrice. Dalla data di immatricolazione del veicolo la proprietà ed i relativi rischi sono trasferiti in capo al Cliente (comune di Monte Sant'Angelo) ed al soggetto gestore del TPL.



Permane in capo al Fornitore l'obbligo di garantire dall'evizione e dai vizi della cosa (art. 1476 Cod.Civ.). Il Fornitore garantisce, altresì, da eventuali pretese ed azioni di terzi in ordine a tecnologie impiegate sul veicolo e coperte da brevetto.

Il veicolo, si intende consegnato alla data in cui si verificano tutte le seguenti condizioni:

- Ha superato con esito positive il collaudo di cui al punto 3.1;
- Risulta completo in ogni sua parte ed in ogni allestimento;
- È stata consegnata tutta la documentazione richiesta a corredo della fornitura.

La verifica delle suddette condizioni sarà fatta in contraddittori o tra la Stazione Appaltante ed il Fornitore. Al Fornitore verrà rilasciata copia del documento di avvenuta consegna la cui data si farà riferimento per l'applicazione delle clausole contrattuali ad essa correlate.

Contestualmente la Stazione Appaltante comunicherà il nominativo di coloro che prenderanno in consegna il veicolo. La consegna avverrà presso la sede, che sarà preventivamente comunicata dal comune di Monte Sant'Angelo.

Prima della consegna dei veicoli dovrà essere organizzato, a cura del fornitore, un corso di istruzione per il personale dell'Azienda che gestisce il TPL, tecnico e di guida, prevedendo due sezioni formative di circa 10 unità cadauna (n° 5 tecnici e n° 5 istruttori di guida).

Per detti corsi verrà redatto un verbale e gli stessi si articoleranno per durate e contenuti da concordare con il Responsabile del settore Manutenzione, idonei a consentire una adeguata manutenzione e/o riparazione dei veicoli.

Nel prezzo della fornitura dovrà essere altresì incluso il corredo delle apparecchiature occorrenti per la diagnosi dei guasti (n° 1 postazione).

9.3 COLLAUDO LOTTO 3

Il collaudo di accettazione/consegna delle colonnine di ricarica ha per scopo di verificare e certificare la rispondenza dell'infrastruttura di ricarica ai requisiti del presente capitolato ed alla offerta presentata.

Il collaudo per l'accettazione, da effettuarsi presso la sede del committente (per esso l'azienda La Montanara Viaggi S.R.L.).

La firma del documento di trasporto (bolla di consegna) non costituisce l'accettazione della colonnina di ricarica.



L'esito della verifica di accettazione/consegna dovrà essere supportato con apposito verbale sottoscritto dalle parti.

Il Collaudo di accettazione sarà positivo quando, unitamente alla consegna delle colonnine di ricarica presso la sede indicata dal committente, si verifichino tutte le seguenti condizioni:

- sia presente apposito documento di trasporto (bolla di consegna);
- risulti consegnata la documentazione tecnica contrattualmente prevista;
- risulti completa ed integra in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori;
- la colonnina di ricarica sia munita di tutta la documentazione per l'impiego.

Resta inteso che la verifica di accettazione/consegna, mentre non impegna in alcun modo il committente, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari delle colonnine di ricarica al funzionamento cui sono destinate e della qualità e rispondenza dei materiali impiegati.

Il collaudo di accettazione verrà eseguito presso la sede di La Montanara Viaggi S.R.L., Via _____, salve diverse disposizioni dettate dal Comune di Monte Sant'Angelo.

In caso di esito negativo del collaudo, l'Impresa fornitrice deve provvedere a propria cura e spese alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel verbale provvisorio di contestazione ed a ripresentare le colonnine presso la stessa sede per un ulteriore collaudo, che deve avvenire nel tempo più breve possibile e comunque entro e non oltre 30 giorni dalla redazione del verbale di contestazione. In quest'ultima evenienza, il periodo di prolungamento del termine contrattuale di consegna verrà assoggettato alle penali previste per ritardo. In caso di mancato ripristino o di nuova difformità accertata il periodo ulteriore si riduce a 15 (quindici) giorni, ferme le altre condizioni.

Entro dodici mesi dalla data di consegna è prevista una verifica finalizzata ad accertare l'eliminazione degli eventuali vizi emersi nel corso del predetto periodo di esercizio. Il collaudo dovrà verificare:

- l'integrità ed il soddisfacente funzionamento della colonnina e di tutti i suoi componenti;
- l'eliminazione di tutti i difetti, anche quelli sistematici, manifestati dalla colonnina di ricarica dalla data di impiego e debitamente segnalati al Fornitore;
- la consegna di tutta la documentazione contrattualmente prevista;
- la consegna di materiale (attrezzatura, materiali di consumo eccetera) contrattualmente previsto;
- l'adempimento di ogni altro obbligo contrattualmente previsto.



In caso di esito negativo – così come in qualsiasi altro caso di inadempienza contrattuale o diritto di credito - non si darà seguito allo svincolo del 50% della cauzione definitiva fino a quando non saranno state rimosse le relative cause ostative.

Nel caso in cui la verifica di esercizio rilevi difformità lievi, che non pregiudichino la disponibilità, affidabilità, sicurezza e costo di gestione della colonnina, a discrezione del Cliente potrà essere concessa una verifica di esercizio con riserva, a fronte della quale sarà svincolato il 30% della cauzione definitiva.

Solo dopo l'eliminazione di tali difformità residue, si darà luogo allo svincolo del restante 20%.

9.4 TEMPI DI CONSEGNA

La consegna della fornitura delle forniture di ciascun lotto deve essere completata entro e non oltre 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.



10. PENALITÀ

Qualora intervenissero ritardi nella consegna delle forniture rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità:

- del 2‰ (due per mille) sul prezzo contrattuale, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi venti giorni;
- del 4‰ (quattro per mille) sul prezzo contrattuale, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo successivo ai primi venti giorni di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 100 giorni e, comunque, nel caso in cui il fornitore rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di consegna riportate nel presente Capitolato, il Comune potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi meteorologici o sismici o simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.



11. GARANZIE E ASSISTENZA TECNICA POST-VENDITA

11.1 GENERALITÀ

La realizzazione costruttiva del veicolo e della colonnina in ogni loro parte dovrà essere garantita dal Fornitore per la migliore rispondenza all'uso cui i veicoli e la colonnina, oggetto del presente Capitolato, dovranno essere destinati.

Il Fornitore dovrà pertanto rimuovere tutte le deficienze accertate e denunciate durante il periodo di garanzia e ne risponderà fino a quando non saranno stati eliminati in maniera totale gli inconvenienti denunciati.

In tale evenienza il termine del periodo di garanzia, limitatamente agli organi affetti dagli inconvenienti suddetti, si intenderà prorogato fino alla loro totale eliminazione salvo diversi accordi da definire caso per caso.

La garanzia, intesa come integrale, copre tutte le avarie, malfunzionamenti, guasti, carenze e vizi riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura (nel caso in cui i tempi dell'usura siano anomali, anche le avarie per usura saranno soggette alla riparazione in garanzia) od uso improprio dei beni oggetto della fornitura. È in ogni caso a carico del fornitore l'onere di provare che le anomalie riscontrate non rientrano nei termini di garanzia sopra esplicitati e, in caso di uso improprio, la correlazione causale tra l'uso improprio riscontrato e l'anomalia. Le garanzie saranno comunque operanti, anche oltre la loro scadenza nominale, fino alla completa e definitiva eliminazione degli inconvenienti relativamente ai quali, entro la predetta scadenza, si verifichino una o più delle seguenti condizioni:

- sia stata effettuata segnalazione dell'inconveniente sullo stesso autobus o su un altro autobus della fornitura;
- sia stata segnalata una circostanza riconducibile all'inconveniente quale suo prodromo, causa o effetto.

11.2 PERIODO DI GARANZIA DI BASE

I beni, dovranno essere coperti dalla garanzia integrale per la durata di 24 mesi.

Durante tale periodo il Fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, esclusi quelli facenti capo alla normale usura.



Il Fornitore dovrà inoltre provvedere a ricercare e adottare, nel più breve tempo possibile e per tutta la fornitura, una soluzione alternativa soddisfacente, in tutti quei casi in cui si rilevi che le deficienze o difetti riscontrati:

- siano da attribuire a carenze progettuali e/o costruttive;
- si siano verificati su numero 3 particolari uguali ed aventi la stessa funzione specifica (valore medio per ogni singolo anno di garanzia);
- si siano verificati su un solo particolare di qualsiasi impianto interessante la sicurezza di esercizio.

11.3 INTERVENTI IN GARANZIA

Ogni onere relativo all'intervento in garanzia, incluse le spese di trasporto di materiali, manodopera, lubrificanti e liquidi di riempimento impianti, materiali di consumo, spese di trasferta, ecc., rimarrà completamente a carico del fornitore. Gli interventi dovranno essere eseguiti negli stretti tempi tecnici necessari e comunque con la massima sollecitudine entro il termine massimo di cinque giorni lavorativi (oppure in casi di particolare importanza saranno concordate con l'azienda che gestisce il TPL proroghe al termine massimo) decorrenti dal giorno nel quale il bene sarà messo a disposizione del Fornitore. Ogni qualvolta il tipo di intervento lo consenta, lo stesso dovrà essere eseguito presso la sede dell'azienda che gestisce il TPL, o presso un centro assistenza convenzionato da indicare esplicitamente. L'eventuale trasporto sarà effettuato a cura e spese del fornitore.

Nello specifico, per il **Lotto 1**, l'autobus deve essere preso in consegna per la riparazione in loco (Comune di Modugno o sede dell'azienda di gestione del TPL) o per le riparazioni da eseguire nell'officina specializzata entro e non oltre le 48 ore dalla comunicazione dell'avaria. Preso in consegna l'autobus (in caso di riparazione da effettuare in officina esterna) il tempo utile per la riparazione in garanzia sarà concordato a mezzo PEC tra officina convenzionata ed il responsabile tecnico dell'azienda che gestisce il TPL.

11.4 RITARDI NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI

Superati i giorni concordati, per il mancato recapito di pezzi di ricambio o per la mancanza di personale per eseguire i lavori dovuti, al fornitore sarà applicata una penale pari ad € 100,00 (dicasi euro cento/00) per ogni giorno di ritardo da quello prefissato per la consegna per i primi 10 giorni. Dall'undicesimo giorno in poi la penale sarà pari ad € 200,00 (dicasi duecento/00) per i giorni di ritardo successivi fino a consegna avvenuta.



Nello specifico, per i **Lotti 1 e 2**, in caso di ritardo nella consegna del veicolo, rispetto ai giorni concordati, la garanzia per l'autobus oggetto di riparazione, sarà estesa per un tempo pari al ritardo accumulato per la consegna del mezzo.



12. DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE

12.1 DOCUMENTAZIONE SPECIFICA DA FORNIRE ALL'ATTO DI CONSEGNA LOTTO 1 e LOTTO 2

A corredo dei veicoli dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- a) n° 10 copie di **libretti di istruzione per il personale di guida** per il modello di autobus per il quale è stata prodotta offerta contenenti tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo e di tutti gli apparati di bordo: la posizione, le funzioni e la manovra di tutti i comandi, degli strumenti, degli indicatori e degli interruttori, delle luci, del controllo ambientale e delle altre caratteristiche dei veicoli, di cui il conducente dovrà avere una conoscenza di base. Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare.
- b) n° 5 copie di **manuali d'uso e manutenzione per il personale di officina** per il modello di autobus per il quale è stata prodotta offerta al fine di consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni dei veicoli in servizio e per la diagnosi dei difetti di ogni sistema, ivi compresi altri dati come guida per l'individuazione dei guasti e la loro riparazione. Deve essere prevista la descrizione delle caratteristiche tecniche e di funzionamento dei sistemi e sottosistemi costituenti il veicolo, nonché la descrizione dei sistemi di sicurezza realizzati sul veicolo (es. intervento blocco porte, impianto antincendio, ecc.).
- c) n° 5 copie di **disegni costruttivi e schemi d'impianto** per il modello di autobus per il quale è stata prodotta offerta;
- d) n° 3 copie su supporto magnetico del **catalogo nomenclatore delle parti di ricambio** di motore, carrozzeria, autotelaio per il modello di autobus per il quale è stata prodotta offerta che deve riportare, quindi, tutte le informazioni opportunamente coordinate relative ai singoli componenti dei vari sub-fornitori. Il catalogo deve essere realizzato con viste esplose in assonometria, che consentano la facile identificazione di tutti i componenti e deve indicare, tra l'altro, per ogni singola voce, il numero di riferimento del fornitore e del sub-fornitore.
- e) n° 3 copie su supporto magnetico dei **listini prezzi** relativi alle parti di ricambio per il modello di autobus per il quale è stata prodotta offerta contenente le parti di ricambio meccaniche, elettriche e di carrozzeria.



f) - Una **tabella relativa ai principali complessivi meccanici**, di impianti e di carrozzeria, indicante per ciascuno di essi:

- i tempi di intervento per la sostituzione;
- il numero di operatori necessari e le attrezzature speciali richieste;
- le percorrenze di funzionamento stimate fra due operazioni successive di sostituzione e/o revisione.

Tutta la documentazione richiesta nel presente paragrafo deve essere redatta in lingua italiana. Si precisa che il veicolo deve essere considerato un unico insieme, in tal senso tutta la documentazione richiesta deve essere uniforme in tutte le sue parti anche se relative a componenti di vari sub-fornitori.



13. FABBISOGNO DEI RICAMBI

Il Fornitore deve inoltre presentare una lista dei ricambi e materiali di consumo ritenuti necessari per garantire la corretta manutenzione dei beni, per interventi programmati in relazione alla esperienza del Fornitore ed al profilo di missione dei beni indicato dalla Stazione Appaltante. In particolare fornirà all'atto della consegna dei beni un elenco dei materiali di ricambio consigliati per la normale manutenzione dei beni nei primi 3 (tre) anni di vita.